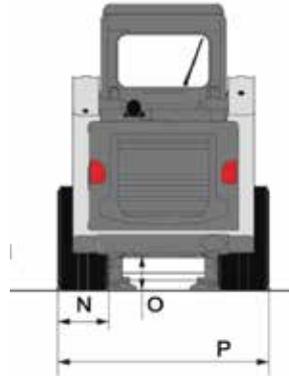
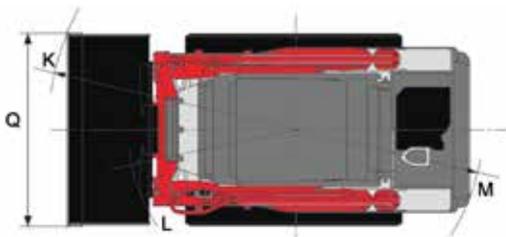
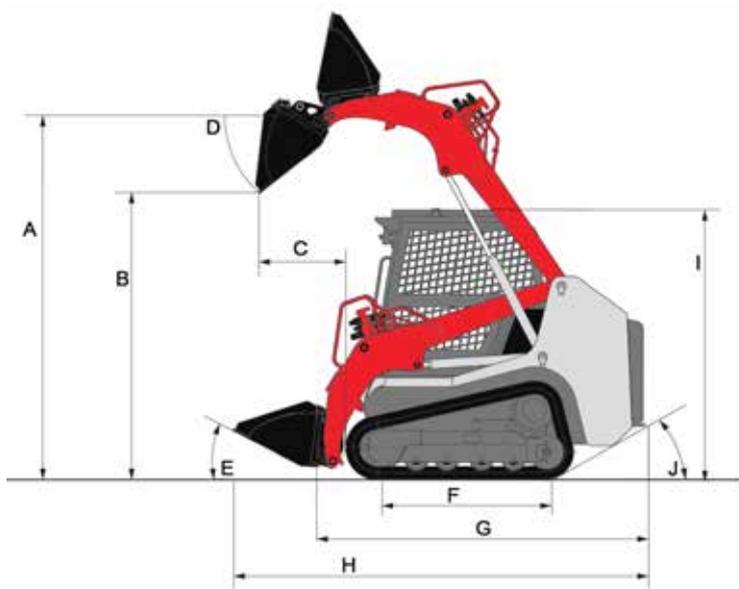




SPECIFICHE

TRACK LOADER

DIMENSIONI E RANGE OPERATIVO



| TL8R2 | |
|-------|-------|
| | mm |
| A | 3.080 |
| B | 2.420 |
| C | 720 |
| D | 38° |
| E | 28° |
| F | 1.420 |
| G | 2.790 |
| H | 3.485 |
| I | 2.290 |
| J | 30° |
| K | 2.190 |
| L | 1.485 |
| M | 1.645 |
| N | 400 |
| O | 290 |
| P | 1.660 |
| Q | 1.675 |



MOTORE

| | |
|--|------------------------------------|
| Modello | KUBOTA V3307-CR-T-E5B |
| Regolamento Emissioni | 2016/1628 - Stage V |
| Tipo | 4 tempi |
| Raffreddamento | Ad acqua, con ventola soffiante |
| Controllo emissioni | turbo, DOC + DPF, senza AdBlue® |
| Iniezione | Diretta |
| N° di cilindri | 4 |
| Alesaggio x corsa | 94 x 120 mm |
| Potenza nominale | |
| SAE J1995, al lordo | 55,4 kW / 75,3 cv @ 2.600 giri/min |
| ISO 14396, netta | 54,6 kW / 74,2 cv @ 2.600 giri/min |
| ISO 9249, netta | 52,7 kW / 71,6 cv @ 2.600 giri/min |
| Coppia massima | |
| (SAE J1995) | 261,1 Nm @ 1.500 giri/min |
| Cilindrata | 3.331 cm ³ |
| Consumo specifico di carburante (65% del carico) | 238 g/kWh |

Impianto elettrico

| | |
|-----------------------|-----------|
| Tensione di esercizio | 12 V |
| Batteria | 1 x 90 Ah |
| Motorino d'avviamento | 3 kW |
| Alternatore | 60 A |

CAPACITÀ

| | |
|--|------------|
| Serbatoio carburante | 107 litri |
| Sistema idraulico | 60 litri |
| Serbatoio idraulico | 36,5 litri |
| Olio motore (riempimento) | 11,2 L |
| Refrigerante motore | 15 litri |
| Ingranaggio di riduzione traslazione (ogni lato) | 1 litro |

Altri dati

| | |
|--|------------------------|
| LwA rumorosità esterna (ISO 6395:2008) | 103 dB (A) |
| LpA rumorosità interna (ISO 6396:2008) | 77 dB (A) |
| Livello di vibrazione (EN 12096:1997) | |
| Braccio e mano | < 2,5 m/s ² |
| Corpo | < 0,5 m/s ² |

PRESTAZIONI OPERATIVE

| | |
|--|----------|
| Massa operativa | 4.220 kg |
| Massa in condizioni di trasporto | 4.010 kg |
| Pressione al suolo | 32 kPa |
| Carico di ribaltamento | 2.740 kg |
| Capacità operativa* (35%) | 960 kg |
| Carico operativo al 50% del carico di ribaltamento | 1.370 kg |

* La capacità operativa di una track loader compatta è il 35% del carico di ribaltamento, in accordo con la normativa SAE J818.

| | |
|-----------------------------|----------------------|
| Forza di strappo al braccio | 26,5 kN |
| Forza di strappo alla benna | 27,6 kN |
| Capacità benna colma | 0,351 m ³ |

Tempi ciclo

| | |
|------------------------|--------|
| Abbassamento | 3,15 s |
| Sollevamento | 4,26 s |
| Basculamento in avanti | 2,81 s |

Sottocarro cingolato

| | |
|---|------------------------------|
| Motore di traslazione idraulico a pistoncini assiali a cilindrata variabile | |
| Quantità | 2 |
| Velocità di traslazione Bassa / alta | 7,5 / 11,2 km/h |
| Penzenza massima superabile | 30° (58%) |
| Tensione dei cingoli | mediante grasso in pressione |
| Larghezza cingoli | 400 mm |
| Disposizione solesse | alternate |
| Rulli inferiori | 5 |
| Forza di trazione | 43,3 kN (4.410 kg) |
| Raggio di sterzata minimo | 2,19 m |



SPECIFICHE

TRACK LOADER

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe principali:

Pompa per traslazione
 Tipo pompa Daikin-Sauer-Danfoss a cilindrata variabile
 Portata massima 2 x 79,6 l/min
 Taratura della valvola 210 bar

Pompa per braccio, benna, 1° ausiliario
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 72,3 l/min
 Taratura della valvola 206 bar

Pompa per 1° ausiliario in High Flow
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 55,3 l/min
 Taratura della valvola 206 bar

Pompa per charge pressure, servocomandi
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 42,1 l/min
 Taratura della valvola 33 bar

Linee idrauliche

1° impianto ausiliario in High flow 100%

Portata massima 128,0 l/min
 Pressione massima 210 bar
 Controllo comando proporzionale e ON/OFF

1° pianto ausiliario 75%

Portata massima 72 l/min
 Pressione massima 210 bar
 Controllo comando proporzionale e ON/OFF



Motore

- Motore Stage V a basso livello di emissioni come richiesto dalle norme europee ed americane
- Turbocompressore
- Scarico DOC + DPF
- Filtro dell'aria a doppio elemento
- Sistema automatico di spurgo carburante
- Modulo di raffreddamento ad alta capacità
- Modulo di raffreddamento olio idraulico con sistema Side-by-Side e Swing Out Frame

Idraulica

- Cilindri ammortizzati con guarnizioni antipolvere
- Funzione benna autolivellante
- Rilascio della pressione (tramite pulsante joystick sinistro)
- Connettore a 14 pin
- Attacco rapido idraulico
- Comandi proporzionali della linea ausiliaria
- Impianto idraulico ausiliario con High flow da 128 l/min
- Portata della linea ausiliaria regolabile da display

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo a colori da 5,7"
- Spie di controllo e di allarme
- Modalità ECO
- Active Power Control
- Modalità a scatto (Detent Mode)
- Velocità costante (Creep Mode)
- TFM system di serie

Cabina

- Display multifunzione a colori da 5,7" con computer di bordo
- A/C
- Filtro antipolvere interno cabina
- Sedile Deluxe, ammortizzato e regolabile in base al peso
- Acceleratore a pedale e a ghiera
- Cabina pressurizzata con porta a scomparsa
- Specchietto retrovisore
- Tergicristallo elettrico anteriore e posteriore
- Radio AM/FM con AUX-IN
- Presa di corrente 12V-5A
- Protezione interruttore attacco idraulico
- Clacson
- Tettuccio con vetro anti riflesso
- Pulsante arresto motore di emergenza
- Manuale dell'operatore in italiano
- 2 fari da lavoro a LED anteriori e 2 posteriori
- Cabina sollevabile con spugna di isolamento
- Pistola ingrassatrice
- Sacca porta attrezzi

Attrezzature Omologate

- Benna
- Spazzatrice
- Benna miscelatrice
- Lama dozer
- Pala caricatrice
- Trincia
- Fresa per asfalto
- Turbina sgombraneve (uso saltuario)
- Lama sgombraneve (uso saltuario)

Sicurezza

- Barra di sicurezza con bracciolo integrato (Fasten Seat Belt)
- Allarme di traslazione per marcia indietro
- Cintura di sicurezza a 3 punti con avvolgitore
- Protezione cabina ROPS / FOPS (Top Level II)
- Uscita di emergenza (vetro posteriore)
- Rear bumper integrato
- Protezione lama

Sottocarro

- Sottocarro rinforzato con irrigidimenti trasversali saldati
- Rulli sigillati con guarnizioni metalliche permanenti a doppia e a tripla flangia
- Azionamenti planetari a doppia riduzione
- Avanzamento silenzioso
- Tenditore anteriore
- Punti di aggancio e di sollevamento posizionati fronte e retro
- Due velocità di traslazione con decelerazione automatica
- Parking Brake con caricatore a molla e dischi freno immersi in bagno d'olio (attivabile sollevando la fasten belt)

Attrezzatura di serie

- Benna flottante
- Allestimento per circolazione stradale con attrezzature omologate
- Omologazione stradale
- Sollevamento radiale
- Fermo cilindro
- Punti di ingrassaggio protetti
- Sottolama frontale reversibile

EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

Opzionali

- Sottolama con denti
- Sottolama frontale non reversibile
- Attacco rapido meccanico