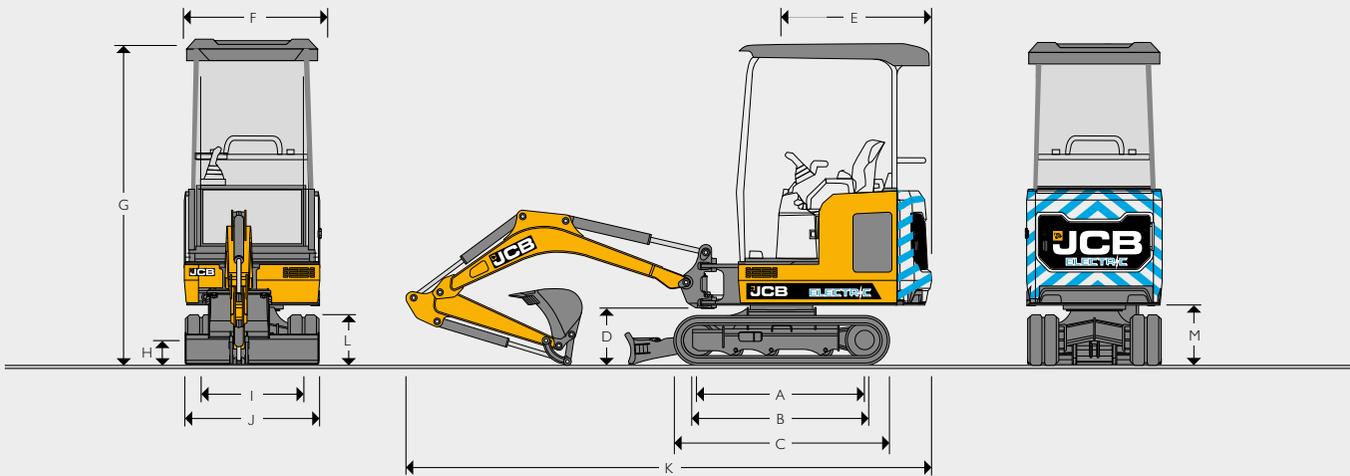


DIMENSIONI STATICHE



DIMENSIONI STATICHE

| | | | |
|---|--|----|-------------|
| A | Interasse ruote | mm | 1218 |
| B | Lunghezza di appoggio del cingolo | mm | 1220 |
| C | Lunghezza totale del carro, cingoli in gomma | mm | 1578 |
| | Lunghezza totale del carro, cingoli in acciaio | mm | 1578 |
| D | Luca libera supporto braccio | mm | 409 |
| E | Raggio di rotazione posteriore | mm | 1103 |
| F | Larghezza complessiva della torretta | mm | 996 |
| G | Altezza filo tettuccio | mm | 2345 |
| H | Altezza libera da terra | mm | 162 |
| I | Larghezza carreggiata, ritratto/esteso | mm | 750 - 1100 |
| J | Larghezza su cingoli/gomma/acciaio, ritratto | mm | 980 |
| | Larghezza su cingoli/gomma/acciaio, esteso | mm | 1330 |
| K | Lunghezza di trasporto | mm | 3860 - 3815 |
| L | Altezza della cingolatura | mm | 367 |
| M | Altezza da terra della piattaforma | mm | 434 |

FONTE DI ENERGIA

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Tipo di batteria | ioni di litio laminati al manganese |
| Capacità lorda | 19,8 kWh |
| Tensione di sistema | 48 V |
| Zero emissioni al punto di utilizzo | |

RICARICA

| | |
|--|---|
| Caricabatteria integrato per il collegamento diretto alla rete di alimentazione CA | |
| Tempo di ricarica indicativo (20 - 80%), in base alle condizioni ambientali. | A bordo a 110 V: 10,5 ore A bordo a 230 V: 5 ore |
| Ricarica rapida esterna (0 - 100%) a 415 V | 2,5 ore |
| Tipo di spina del cavo di ricarica | 16 A 110 V (gialla) 16 A 230 V (blu) 16 A 415 V (rossa) |

MOTORE

| | |
|--------------------|--|
| Tipo di motore | Magnete permanente CA trifase |
| Potenza del motore | 7 kW continui, 20 kW di picco |
| Modalità operative | L: 1200 giri/min G: 1600 giri/min H: 1800 giri/min |

SOTTOCARRO

| | Retrattile |
|----------------------------------|------------|
| N. di rulli inferiori | 3 |
| Larghezza cingoli in gomma | mm 230 |
| Velocità di trasferimento, bassa | km/h 2,4 |
| Velocità di trasferimento, alta | km/h 4,1 |
| Forza di trazione | kN 13,2 |

IMPIANTO IDRAULICO

| | | |
|--|-----------|-----|
| Pompa | cc | 18 |
| Portata nominale a giri massimi | lpm | 42 |
| Pressione massima scavo/traslazione | bar | 235 |
| Pressione massima rotazione | bar | 167 |
| Pressione idraulica ausiliaria (aux 1) | bar | 200 |
| Pressione idraulica ausiliaria (aux 2) | bar | 200 |
| Flusso idraulico ausiliario (aux 1) | lpm | 32 |
| Flusso idraulico ausiliario (aux 2) | lpm | 32 |
| Pompa idraulica | A pistoni | |

PESI

| | | |
|---|--------------------|------|
| Peso operativo* | kg | 1902 |
| Lama dozer lunga | kg | 9 |
| Attacco rapido meccanico | kg | 14 |
| Attacco rapido idraulico (senza tubi) | kg | 24 |
| Avambraccio extra lungo | kg | 5 |
| Pressione al suolo (cingoli in gomma) | kg/cm ² | 0,36 |
| Peso di trasporto (peso dell'operatore 75 kg)** | kg | 1827 |

*Peso operativo in base alla norma ISO 6016 incluso tettuccio, cingoli in gomma, avambraccio 1100, benna da 300 mm, operatore da 75 kg. **Il peso di trasporto secondo la norma ISO 6016 è la massa della macchina di base senza operatore.

CAPACITÀ DI SERVIZIO

| | | |
|---------------------|---|----|
| Impianto idraulico | l | 28 |
| Serbatoio idraulico | l | 15 |

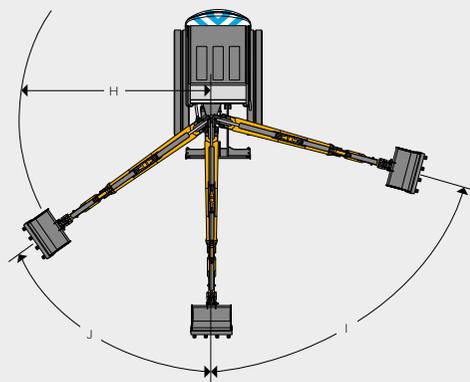
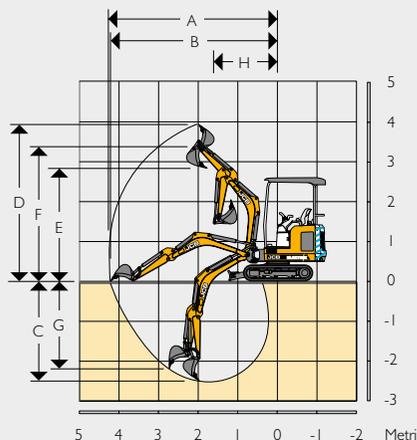
AMBIENTE DELL'OPERATORE

| | | |
|-------------------------|----|------|
| Altezza del tettuccio | mm | 1364 |
| Lunghezza del tettuccio | mm | 1427 |
| Larghezza del tettuccio | mm | 978 |

DOZER

| | | |
|--|-------|------|
| Lunghezza dozer | mm | 787 |
| Max. altezza al di sopra del suolo | mm | 239 |
| Profondità di scavo (sotto il livello del terreno) | mm | 225 |
| Angolo d'attacco | gradi | 25,3 |
| Larghezza (senza prolunghe) | mm | 980 |
| Larghezza (con prolunghe) | mm | 1340 |
| Altezza | mm | 234 |

PRESTAZIONI



| | | Avambraccio da 1100 mm | Avambraccio extra lungo da 1344 mm |
|---|---|------------------------|------------------------------------|
| | Lunghezza braccio | mm 1800 | 1800 |
| A | Massimo sbraccio | mm 4043 | 4247 |
| B | Massimo sbraccio al suolo | mm 3981 | 4220 |
| C | Max. profondità di scavo: dozer sollevato | mm 2421 | 2665 |
| | Max. profondità di scavo: dozer abbassato | mm 2576 | 2819 |
| D | Max. altezza di scavo | mm 3667 | 3847 |
| E | Max. altezza di carico/scarico | mm 2637 | 2818 |
| F | Max. altezza al perno | mm 3154 | 3335 |
| G | Max. profondità di scavo verticale | mm 2139 | 2375 |
| H | Raggio di rotazione anteriore minimo (senza brandeggio) | mm 1517 | 1565 |
| | Raggio di rotazione anteriore minimo (con brandeggio massimo) | mm 1196 | 1236 |
| I | Angolo di brandeggio sinistro | gradi 75 | 75 |
| J | Angolo di brandeggio destro | gradi 55 | 55 |
| | Angolo di azionamento benna | gradi 201 | 201 |
| | Angolo di azionamento dell'avambraccio | gradi 126 | 126 |
| | Forza di strappo benna (posizione di potenza) | kN 18 | 18 |
| | Forza di strappo all'avambraccio | kN 9,1 | 7,9 |
| | Velocità di rotazione | giri/min 7,9 | 7,9 |

ATTREZZATURA

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

| | |
|---|---|
| Intervalli di ingrassaggio gruppo di scavo ogni 500 ore | • |
| Ingrassatore e cartuccia | • |
| Kit attrezzi | + |

CINGOLI E CARRO

| | |
|--|---|
| Cingoli in gomma da 230 mm a passo corto | • |
| Traslazione a due velocità | • |
| Carro a carreggiata variabile | • |
| Lama dozer allargabile | • |
| Tendicingoli per impieghi gravosi | • |
| Lama dozer lunga | + |
| Motori di traslazione con kick down automatico | • |
| Kick-up automatico | • |

POSTAZIONE OPERATORE

| | |
|--|---|
| Caricatore a bordo | • |
| Luci di lavoro LED | • |
| Sistemi di allarme audiovisivi completi | • |
| Esclusione di tutti i comandi | • |
| Presa di corrente da 12 volt | • |
| Servocomandi ISO | • |
| Sedile statico | • |
| Circuito ausiliario con comando elettroproporzionale comando a pollice | • |
| Comandi a doppia configurazione (ISO/SAE) | + |
| Sedile ammortizzato in vinile | • |
| Leve di traslazione con pedali imbullonati | • |

FONTE DI ENERGIA

| | |
|------------|---|
| 4 batterie | • |
|------------|---|

IDRAULICA

| | |
|---------------------------------------|---|
| Blocco idraulico della rotazione | • |
| Pompa a cilindrata variabile | • |
| Traslazione rettilinea | • |
| Impianto idraulico ORFS | • |
| Attacchi ausiliari a sgancio rapido | • |
| Ausiliari a doppia azione | • |
| Scarico pressione circuito ausiliario | • |

PROTEZIONE E SICUREZZA

| | |
|--|---|
| Tettuccio certificato ROPS, TOPS e FOGS | • |
| Cassetta porta attrezzi interna con serratura | • |
| Protezione luce di lavoro su braccio | • |
| Isolamento idraulico 2GO | • |
| Etichetta dati Cesar (SOLO REGNO UNITO) | • |
| Interruttore di disconnessione | • |
| Lampeggiante verde con cintura di sicurezza agganciata | + |
| JCB LiveLink | • |
| Immobilizer a tastierino numerico | + |
| Protezione frontale in policarbonato | + |
| Allarme di traslazione | + |

DOTAZIONI ESTERNE

| | |
|--|---------------|
| Cavi di ricarica 110 V | • |
| Cavi di ricarica 230 V | • |
| Ricarica rapida 415 V | + |
| Avambraccio standard (mm) | 1100 |
| Opzioni avambraccio (mm) | 1100/ 1344 |
| Punti di ancoraggio | • |
| Lampeggiante con luce LED arancione | • |
| Supporto braccio per impieghi gravosi | • |
| Specchietti esterni | + |
| Gamma benne impieghi generali | + |
| Attacco rapido meccanico | + |
| Attacco rapido idraulico incl. tubazioni | + |
| Avambraccio predisposto per trattatore | + |

STANDARD •
OPZIONALE +

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO. CINGOLI IN GOMMA DA 230 MM, BRACCIO DA 1800 MM, AVAMBRACCIO DA 1100 MM, SENZA BENNA.

I9C-IE

| Punto di carico | 1,5 m | | | | 2,0 m | | | | 2,5 m | | | | 3,0 m | | | | 3,5 m | | | | Capacità al massimo sbraccio | | | | Distanza | |
|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------|------|
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Altezza | Esteso | Ritratto | Dozer sollevato | Dozer abbassato | Esteso | Ritratto | Dozer sollevato | Dozer abbassato | Esteso | Ritratto | Dozer sollevato | Dozer abbassato | Esteso | Ritratto | Dozer sollevato | Dozer abbassato | Esteso | Ritratto | Dozer sollevato | Dozer abbassato | Esteso | Ritratto | Dozer sollevato | Dozer abbassato | | |
| m | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | kg | mm |
| 2,5 | | | | | 520* | 417 | 540* | 439* | 332* | 319* | 292* | 301* | | | | | | | | | | | | | 2690 | |
| 2,0 | | | | | 564* | 410 | 586* | 476* | 334* | 321* | 297* | 311* | 373* | 219 | 341 | 357* | | | | | | | | | | 3000 |
| 1,5 | | | | | 615* | 396 | 634* | 615* | 402* | 298 | 375* | 392* | 385* | 220 | 356 | 375* | | | | | | | | | | 3300 |
| 1,0 | 689* | 430 | 837 | 962* | 644* | 407 | 613* | 646* | 494* | 286 | 461* | 482* | 395* | 218 | 380 | 398* | 274 | 170 | 264 | 336* | 274 | 170 | 264 | 336* | 3500 | |
| 0,5 | 665 | 417 | 789 | 986* | 591 | 359 | 634 | 812* | 451 | 273 | 454 | 575* | 339 | 209 | 390 | 433* | 267 | 165 | 272 | 344* | 267 | 165 | 272 | 344* | 3500 | |
| 0 | 780 | 490 | 795 | 958* | 566 | 359 | 599 | 769* | 424 | 267 | 439 | 552* | 257 | 205 | 353 | 438* | | | | | 306* | 170 | 328* | 332* | 3400 | |
| -0,5 | 918* | 494 | 902* | 920* | 673* | 359 | 590 | 724* | 492* | 272 | 432 | 532* | 371* | 214 | 378 | 392* | | | | | 308* | 191 | 313* | 324* | 3250 | |
| -1,0 | 701* | 479 | 705* | 788* | 551* | 350 | 559* | 596* | 424* | 266 | 421* | 442* | 290* | 248* | 323* | 334* | | | | | 290* | 248* | 323* | 334* | 3000 | |
| -1,5 | 512* | 476 | 480* | 527* | 460* | 360 | 412* | 428* | | | | | | | | | | | | | 354* | 298 | 348* | 388* | 2200 | |

RUMORE/VIBRAZIONE

I9C-IE

| Rumore e vibrazione | | Incertezza | | Condizioni di misurazione | |
|---|-------|------------|--------|---------------------------|---|
| Rumore nella postazione dell'operatore (LpA) | 68 dB | (KpA) | ± 1 dB | ISO 6396: 2008 | |
| Emissioni acustiche della macchina (LWA) | 87 dB | (KWA) | ± 1 dB | ISO 6395: 1988 | |
| Vibrazione mano-braccio (m/s ²) Funzionamento traslazione Basso minimo e ciclo di scavo | ≤ 2,5 | (K) | * | EN ISO 5349-2: 2001 | Basato su un ciclo di prova definito nella normativa SAE J 1166 |
| Vibrazione del telaio intero (m/s ²) | 0,41 | (K) | 0,21 | ISO 2631-1: 1997 | |

* basato su un'incertezza di misura del 50%



Capacità di sollevamento frontale.



Capacità di sollevamento a 360°.

- Note:**
1. Le capacità di sollevamento si basano sulla norma ISO 10567, ovvero: 75% del carico minimo di ribaltamento o 87% della capacità di sollevamento idraulico, a seconda di quale sia il valore inferiore. I valori contrassegnati con un asterisco (*) si riferiscono alla capacità di sollevamento idraulico.
 2. Le capacità di sollevamento si riferiscono alla macchina posta su terreno solido e livellato e dotata di un punto di sollevamento idoneo e omologato.
 3. Durante il sollevamento, montare una benna e sottrarre il peso della benna dalle capacità di sollevamento di cui sopra.
 4. Le capacità di sollevamento potrebbero essere limitate dalle norme locali. Consultare un concessionario.
 5. Attrezzatura standard variabile in base alla regione



SCEGLI ZERO EMISSIONI

Il nuovo 19C-IE è il primo miniescavatore completamente elettrico del settore. Questo modello ti consente di lavorare per un'intera giornata con una singola carica, per un nuovo mondo di possibilità.

JCB è leader nella tecnologia di combustione pulita e nella riduzione delle emissioni, soprattutto nelle aree urbane, in ambienti sensibili alla qualità dell'aria e in spazi chiusi. Ecco perché JCB presenta JCB E-TECH, una nuova generazione di prodotti elettrici a emissioni zero nel punto di utilizzo e senza compromessi in termini di prestazioni. Il nuovo 19C-IE è il primo prodotto della generazione elettrica.

JCB E-TECH

SCEGLI DI LAVORARE PER UN'INTERA GIORNATA.

IL NUOVO I9C-IE TI CONSENTE DI LAVORARE OVUNQUE E IN QUALSIASI MOMENTO CON UNA RICARICA RAPIDA E UNA BATTERIA IN GRADO DI GARANTIRE UN'INTERA GIORNATA DI LAVORO CON UNA SINGOLA CARICA. CON 3 OPZIONI DI RICARICA, PUOI LAVORARE OVUNQUE E IN QUALSIASI MOMENTO.

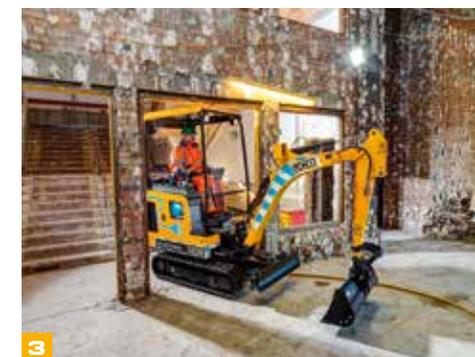
Le 4 batterie della macchina garantiscono fino a 5 ore di utilizzo continuo (equivalenti a una giornata intera di lavoro tipico).

È possibile controllare lo stato della batteria tramite un indicatore sul quadro strumenti.

1 Con tre opzioni di ricarica, 110 V, 230 V e 415 V, la versatilità del modello I9C-IE ti consente di iniziare a lavorare subito e in modo conveniente.

Grazie a un peso operativo ridotto e a 10 punti di ancoraggio combinati, il modello I9C-IE può essere trasportato con facilità ovunque serva.

2 Il controllo elettroproporzionale del circuito ausiliario garantisce un controllo più preciso delle attrezzature tramite un interruttore a bilanciere posto sul servocomando. Ad esempio, nei lavori pubblici, è possibile utilizzare la macchina in modalità leggera pur mantenendo le stesse forze di strappo della modalità elevata.



3 Il nuovo impianto idraulico garantisce operazioni fluide e precise anche per gli operatori meno esperti, aumentando la produttività.

4 La rotazione della benna di 201° offre un'elevata capacità di ritenzione del materiale da utilizzare, ad esempio, per il carico dei camion, fornendo totale libertà nei lavori multisettoriali. L'avambraccio presenta lunghezze pari a 1100 mm e 1344 mm.

5 Il tettuccio offre una visibilità a 270°, ideale per i lavori in spazi ristretti, e una protezione frontale removibile in caso di utilizzo di martello idraulico.

6 Le boccole impregnate in grafite con gli intervalli di ingrassaggio più ridotti del settore (500 ore) riducono gli sprechi di tempi, non richiedendo l'ingrassaggio quotidiano.

7 La geometria del dozer consente di liberare la lama dal materiale accumulato. Le prolunghe del dozer sono incernierate per poter essere allargate e richiuse senza l'utilizzo di utensili aggiuntivi.



4



7

SCEGLI LA CONVENIENZA.

IL NUOVO MODELLO I9C-IE RIDUCE TEMPI E COSTI DI MANUTENZIONE. NON OCCORRE MANODOPERA AGGIUNTIVA NEL MONITORAGGIO DELLE EMISSIONI O NELL'ESTRAZIONE DEI FUMI, CON CONSEGUENTE RISPARMIO SU RETRIBUZIONI E APPARECCHIATURE. OVVIAMENTE, L'ELETTRICITÀ È MOLTO PIÙ CONVENIENTE DEI COMBUSTIBILI FOSSILI. L'ASSENZA DI LIQUIDI MOTORE DA CONTROLLARE RIDUCE I CONTROLLI GIORNALIERI, GARANTENDO COSÌ UN RISPARMIO IN TERMINI DI TEMPO E DENARO.



Le batterie non richiedono manutenzione, riducendo al minimo i controlli giornalieri.

1 I motori di traslazione a 2 velocità sono di tipo auto kick-down, la selezione manuale viene invece fatta con un intuitivo pulsante sulla leva del dozer in modo da semplificare il lavoro e ottimizzarne i tempi.

2 L'impianto idraulico consente di spostarsi in linea retta e selezionare contemporaneamente le funzioni dell'escavatore, per una maggiore produttività.

3 La macchina è di 6 decibel (rumore esterno) più silenziosa rispetto alla variante diesel, in questo modo l'operatore può comunicare al meglio con i colleghi, portando a termine il lavoro più rapidamente.



4 Il minimo automatico rende il lavoro semplice ed efficiente riducendo i giri al minimo quando la macchina non viene utilizzata, ottimizzando in questo modo l'uso della batteria.

5 Il raggio di rotazione anteriore ridotto al minimo consente a questa macchina compatta di lavorare nelle aree più ristrette, senza sacrificare il carico in altezza.

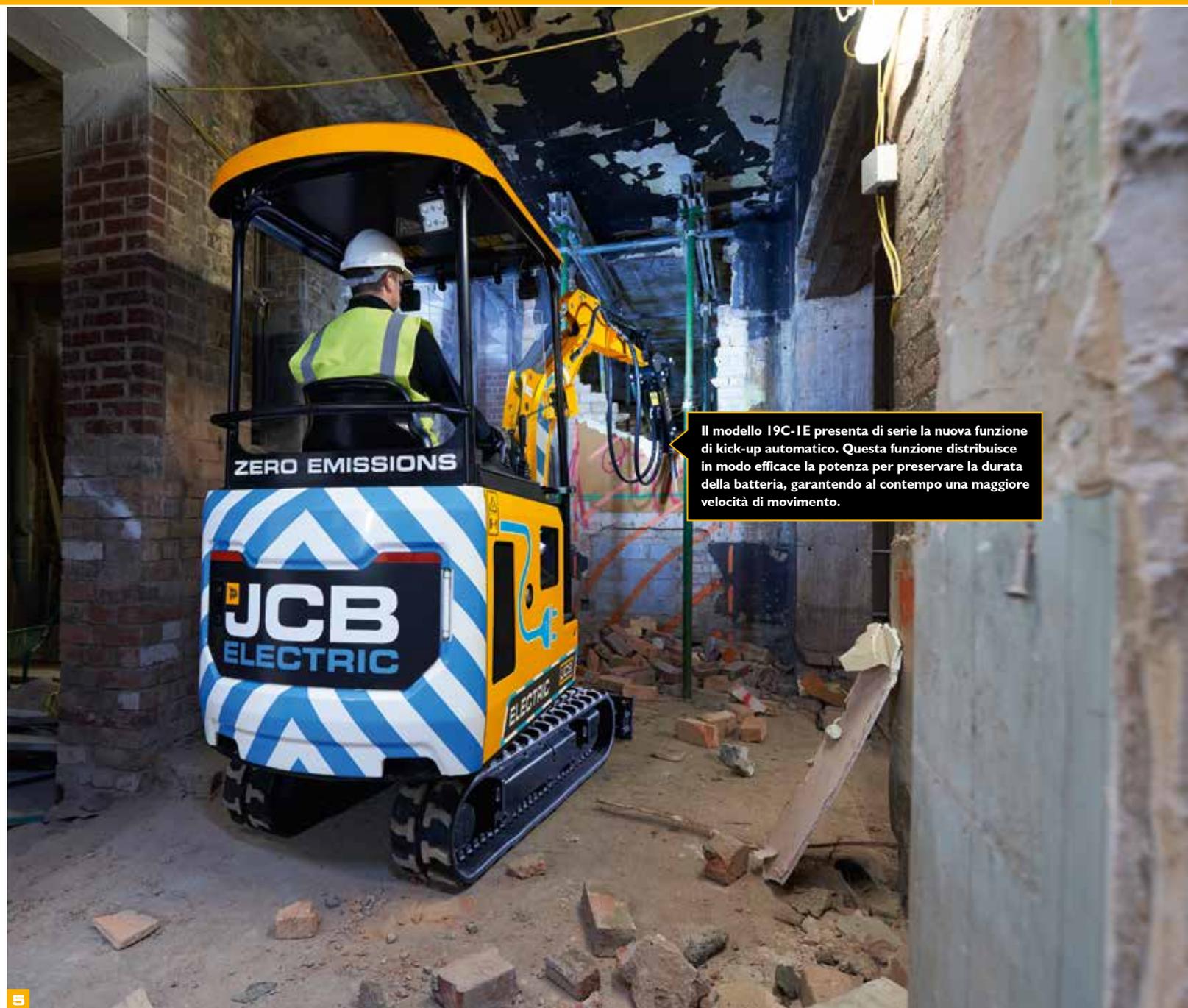
Una garanzia di cinque anni sulle batterie agli ioni di litio semplifica la vita e offre la massima tranquillità.

Tempi di controllo più rapidi grazie alle batterie che non richiedono manutenzione, alla mancata necessità di ingrassaggio quotidiano e alla pulizia più rapida garantita dai cingoli del sottocarro inclinati.

Non utilizzando più il motore diesel e i vari elementi ad esso associati, si riducono il numero di componenti da sottoporre alla manutenzione obbligatoria delle 500, 100 e 2000 ore, risparmiando così tempo e denaro.



4



5

Il modello 19C-IE presenta di serie la nuova funzione di kick-up automatico. Questa funzione distribuisce in modo efficace la potenza per preservare la durata della batteria, garantendo al contempo una maggiore velocità di movimento.

SCEGLI LA SICUREZZA.

LE CONDIZIONI DI LAVORO NELLE AREE RISTRETTE IMPONGONO UNA MAGGIORE ATTENZIONE ALLA SICUREZZA. GRAZIE ALL'ASSENZA DI CAVI DI ALIMENTAZIONE, ALLE EMISSIONI PARI A ZERO, AI BASSI LIVELLI DI RUMOROSITÀ E AL SISTEMA DI SICUREZZA 2GO DI JCB, IL NUOVO MODELLO I9C-IE OFFRE LA MASSIMA TRANQUILLITÀ PER UN LAVORO SICURO ED EFFICIENTE.

Il modello I9C-IE eredita la strumentazione della gamma New Generation, inclusi un immobilizer integrato con pulsanti a membrana per una maggiore sicurezza.

Il tettuccio con classificazione ROPS, TOPS e FOGS garantisce la massima conformità in termini di sicurezza.

1 Per una maggiore sicurezza, tutti i servizi vengono isolati in caso di sollevamento del braccio di sinistra.

2 È presente un sezionatore di servizio elettrico sotto chiave.

3 L'utilizzo del modello I9C-IE non richiede alcun cavo di alimentazione, garantendo una maggiore sicurezza e risparmi in termini economici.

I controlli di sicurezza pre-avvio consentono di verificare i livelli d'olio dell'impianto idraulico dall'esterno, senza dover avviare la macchina.

4 Il pannello di controllo con funzioni a pulsante intuitive, gli indicatori e le avvertenze di facile lettura segnalano in modo continuo all'operatore lo stato della macchina e i potenziali rischi.

5 Sportello di manutenzione con apertura a 180° per l'accesso a tutti i principali componenti elettrici per l'assistenza e punti di manutenzione con sportello separato per controlli giornalieri, che consente l'accesso al sezionatore elettrico.

6 Il sistema di allarme acustico in caso di sovraccarico durante il sollevamento presente nel modello I9C-IE garantisce la massima stabilità e sicurezza mentre si lavora in modo efficiente.

7 Interruttori opzionali per la presenza dell'operatore e per l'isolamento delle cinture di sicurezza per una maggiore sicurezza in cantiere.



Grazie alla mancata esposizione ai fumi e alle emissioni zero, il modello I9C-IE rende l'intero lavoro più ecologico, con un impatto minimo su operatori e ambiente.

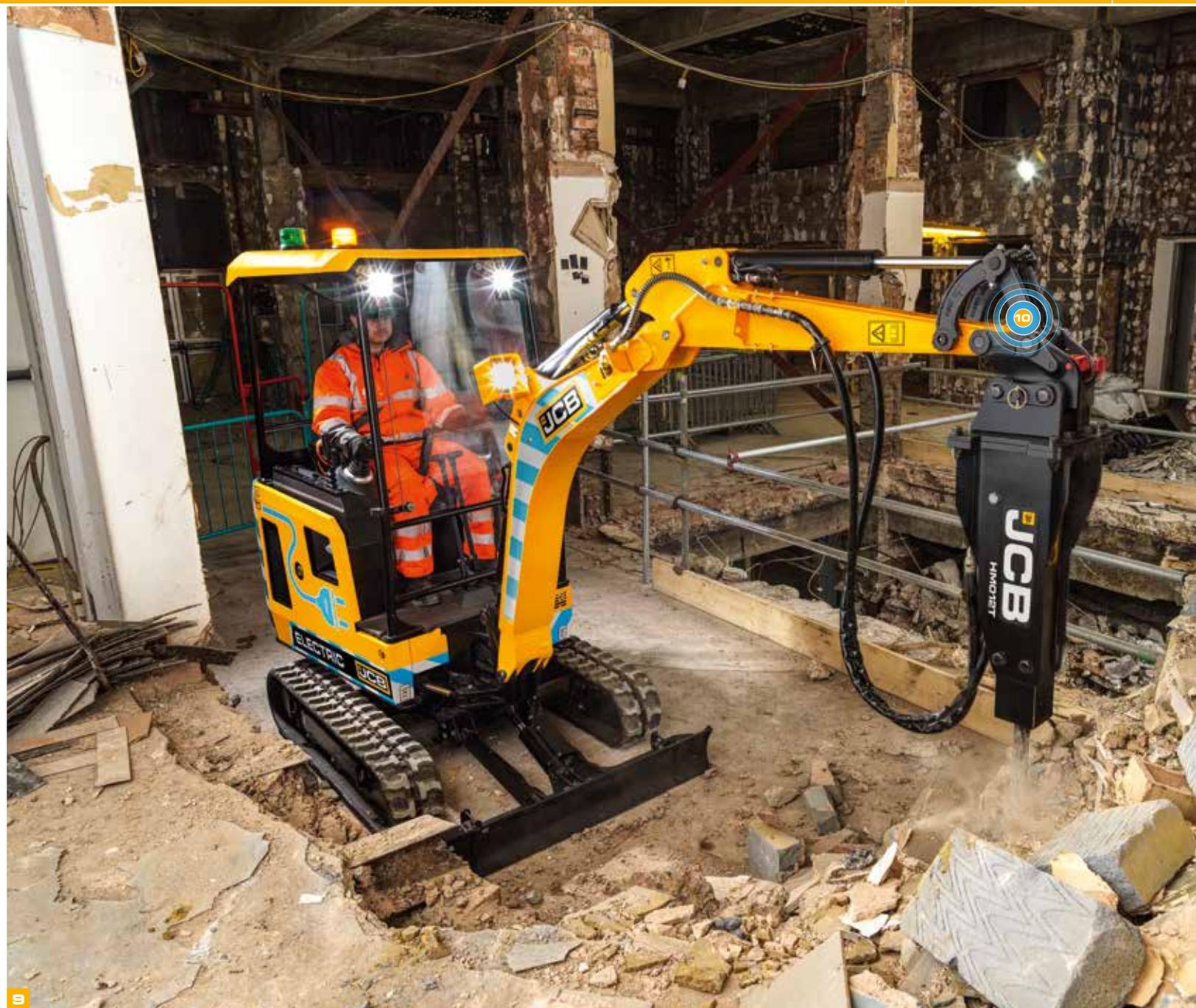
Il blocco automatico della rotazione è un enorme vantaggio, in quanto garantisce il rispetto delle misure di sicurezza sia in cantiere che durante il trasporto.

e L'esclusivo sistema 2GO di JCB offre un ulteriore livello di sicurezza: tutti i comandi sono completamente isolati fino all'attivazione del pulsante 2GO. È disponibile anche un immobilizer con approvazione Thatcham*, che riduce al minimo la possibilità di un avvio non autorizzato.

* Specifico per area geografica.

e La spaziosa postazione dell'operatore e l'ampia area di visualizzazione offrono un'eccellente visibilità a 360° per una maggiore sicurezza in cantiere.

10 L'attacco rapido idraulico o meccanico montato in fabbrica come opzione, consentono all'operatore di passare da un'attrezzatura all'altra in modo rapido e sicuro.



SCEGLI LA SILENZIOSITÀ.

GRAZIE AI RIDOTTI LIVELLI DI RUMOROSITÀ, IL MODELLO I9C-IE È IDEALE PER LE AREE URBANE E IL LAVORO AL CHIUSO, DOVE GARANTISCE ANCHE UNA COMUNICAZIONE OTTIMALE CON I COLLEGHI PER PORTARE A TERMINE IL LAVORO PIÙ RAPIDAMENTE. CIÒ IMPLICA INOLTRE L'ASSENZA DI RESTRIZIONI SUGLI ORARI DI LAVORO.

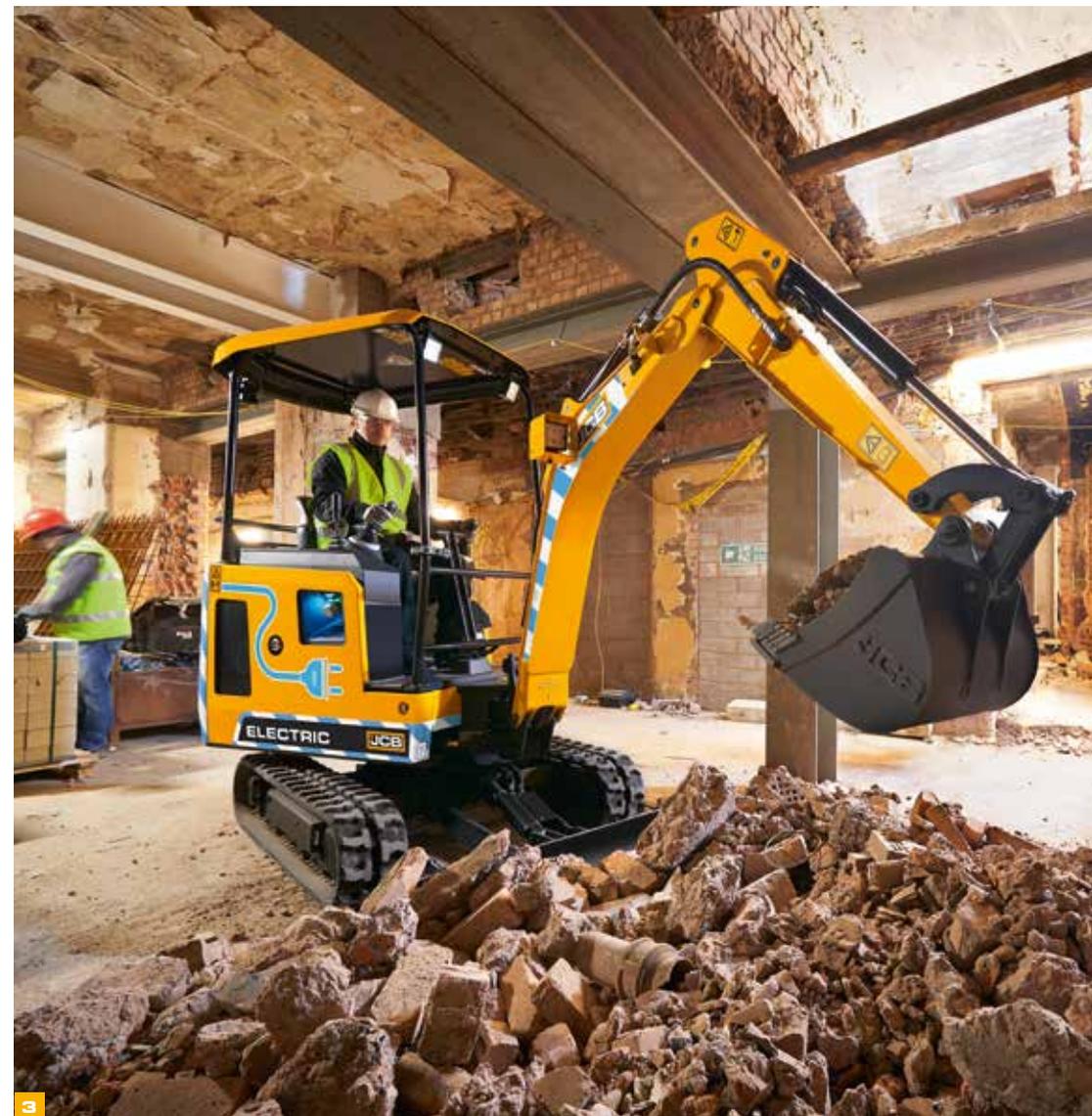
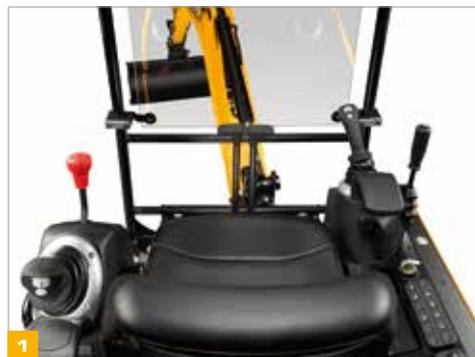
1 La riduzione di 10 dB della rumorosità nella postazione dell'operatore rispetto ai modelli diesel offre l'ambiente lavorativo ideale all'operatore, che può comunicare in tutta semplicità con i colleghi nelle vicinanze.

Inoltre, l'ulteriore riduzione di 6 dB della rumorosità esterna (rispetto ai modelli diesel), rendono il modello I9C-IE ideale per ambienti sensibili al rumore.

2 Il modello I9C-IE è dotato di un indicatore luminoso che indica quando la macchina è in funzione.

3 Il mini escavatore I9C-IE è perfetto per gli ambienti sensibili a rumore e qualità dell'aria poiché consente di lavorare fuori orario, massimizzando i tempi in cantiere e velocizzando il lavoro.

Tre rulli inferiori a flangia singola in sinergia con i cingoli a passo corto assicurano una guida silenziosa e fluida.





SCEGLI LA RESISTENZA.

IL NUOVO MINIESCAVATORE ELETTRICO JCB 19C-IE È PROGETTATO E REALIZZATO PER I CANTIERI PIÙ OSTICI. GRAZIE A COMPONENTI RESISTENTI E RIPARAZIONI FACILI ED ECONOMICHE, RIDUCE AL MINIMO IL FERMO MACCHINA E MASSIMIZZA I PROFITTI.

Tutti i componenti idraulici sono assemblati all'interno di una camera bianca pressurizzata, vengono sottoposti a test a caldo in più fasi e a processi di rilevamento della tenuta per garantirne l'affidabilità.

Un rivestimento speciale protegge dalla corrosione i perni del gruppo di scavo, riducendo il costo di gestione.

1 I tubi idraulici passano attraverso braccio, avambraccio e supporto braccio per garantire la massima durata. Il modello 19C-IE utilizza un impianto idraulico con O-ring a faccia piana che fornisce eccellenti capacità di tenuta.

Il circuito elettrico viene sottoposto a estensivi programmi di test e sviluppo per ottimizzare longevità ed efficienza di ogni dettaglio, compresi i cavi per impieghi gravosi.

2 Il supporto braccio standard per impieghi gravosi prolunga la vita utile e riduce il costo di gestione grazie ai perni resistenti, con boccole sostituibili.

Il resistente sottocarro con telaio ad H fornisce un supporto rigido ma con una forma che consente la caduta rapida dei materiali per evitare l'eccessiva usura dei componenti.

3 Tranquillità totale grazie alla comprovata tecnologia automobilistica e ai processi di produzione all'avanguardia che garantiscono alla macchina qualità costruttiva, affidabilità, durata, resistenza e vita utile ai vertici della categoria.



2



Carrozzeria completamente in acciaio resistente agli urti e riparabile a costi contenuti.



1



3



Il cilindro idraulico del braccio montato sul lato torretta riduce il rischio di danni in cantiere, ad esempio nei lavori in spazi ristretti.

Le travi estensibili del sottocarro sono realizzate con una resistente piastra in acciaio da 25 mm per garantire la massima rigidità.

SCEGLI LA TRANQUILLITÀ.

LE INNOVAZIONI PORTANO NUOVE DOMANDE. ABBIAMO RISPOSTO QUI A QUELLE PIÙ FREQUENTI. CI AUGURIAMO CHE LE RISPOSTE FORNISCANO TUTTE LE RASSICURAZIONI NECESSARIE. SE HAI ALTRE DOMANDE, RIVOLGITI AL TUO CONCESSIONARIO LOCALE.

La macchina condivide struttura, tettuccio, gruppo di scavo, impianto idraulico e comandi con il modello diesel e offre le stesse prestazioni. L'unica differenza è il gruppo motore, che passa da diesel a elettrico.

La durata delle batterie della macchina è pari a un'intera giornata di lavoro, a seconda del tipo di lavoro.

Il caricabatterie a bordo garantisce una ricarica (20 - 80%) in 10,5 ore con alimentazione a 110 V o in 5 ore con alimentazione a 240 V.

Utilizzando l'unità di ricarica rapida aggiuntiva, disponibile presso JCB Service, è possibile ricaricare una macchina scarica in appena 2,5 ore utilizzando un'alimentazione trifase a 415 V.

Le batterie sono posizionate all'interno della struttura della macchina, in modo che non sia facile rubarle (la rimozione delle batterie richiederebbe diverse ore).

La garanzia sulle batterie è di 5 anni, mentre la garanzia della macchina è di 2 anni.

