

# GRUPPO ELETTROGENO GE 14000 KSX/GS

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Regolazione elettronica della tensione "AVR"
- Cofanatura in monoblocco completamente apribile che facilita tutte le operazioni di manutenzione
- Il pannello di controllo da incasso può essere chiuso tramite lucchetto, ospita le prese e i comandi della macchina
- Gancio di sollevamento centrale
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS
- Conforme direttive CE per rumore e sicurezza



raffreddato  
ad aria



diesel



trifase



avviamento  
elettrico



super  
silenziato

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-by (LTP)	15 kVA (12 kW) / 400 V / 21.7 A
* Potenza trifase PRP	13.5 kVA (10.8 kW) / 400 V / 19.5 A
* Potenza monofase PRP	5 kVA / 230 V / 21.7 A
* Potenza monofase COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

## DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 3000 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	KOHLER KD 477/2
Potenza netta stand-by	14.9 kWm (20.3 hp)
Potenza netta PRP	13.5 kWm (18.4 hp)
Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	2 / 954 cm <sup>3</sup> (0.954 lt.)
Alesaggio / Corsa	90 / 75 (mm)
Rapporto di compressione	19 : 1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	4.1 lt./h
100 % di PRP	3.7 lt./h
75 % di PRP	2.8 lt./h
50 % di PRP	1.8 lt./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	13.3 m <sup>3</sup> /min.
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	3 lt.
Consumo olio a pieno carico	< 0.011 kg./h

## SCARICO

Massima portata dei gas di scarico	3.48 m <sup>3</sup> /min.
Massima temperatura dei gas di scarico	600 °C
Massima contropressione	6.7 kPa (0.067 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	1.8 kW
Capacità altern. carica batteria	25 A
Avviamento a freddo	/
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 15°C 1000 rpm / - 8°C 3000 rpm
<b>FILTRO ARIA</b>	
Portata aria combustione	1.26 m <sup>3</sup> /min.
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

## ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO	
Potenza continua	13,5 kVA
Potenza stand-by	15 kVA
Tensione trifase	400 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	AVR
Precisione regolazione di tensione	± 2 %
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	15 %
Tempo di risposta	/
Rendimento a 100% del carico	82.9 % (400V - Cosφ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Serie - N°6
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	/
Distorsione armonica - THD	< 5 %
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (13.5 KVA - 400 V)	
Sincrona diretta - Xd	/
Transitoria diretta - X'd	/
Subtransitoria diretta - X"d	/
Sincrona in quad. - Xq	/
Subtrans. in quadratura - X"q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	/
Subtransitoria - T"d	/
A vuoto - T'do	/
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	/
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	/
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto B3/B9 cono38 - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	23 l
Autonomia (75% di PRP)	8.2 h
Batteria avviamento	12 Vdc - 44Ah
Grado di Protezione IP	IP 23

Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO

- Chiave avviamento
- Comando manuale acceleratore
- Spia arresto bassa pressione olio
- Spia arresto alta temperatura motore
- Spia allarme carica batteria
- Spia allarme riserva carburante
- Protezione motore ES
- Conta-ore
- Interruttore Local-Remote Start. Posizionare in Remote per il funzionamento con il quadro EAS.
- Connettore EAS (10 poli)
- Voltmetro - frequenzimetro a led
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Prese d'uscita CEE: vedere tabella "Combinazioni Prese Disponibili"
- Morsetto di terra (PE)

## COMBINAZIONI PRESE DISPONIBILI

	VERSIONI	
	STANDARD	SCHUKO
1x400V 32A 3P+N+T	•	•
1x400V 16A 3P+N+T	•	•
1x230V 32A 2P+T	•	•
1x230V 16A 2P+T	•	
1x230V 16A 2P+T Schuko		•

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 14000 KSX/GS

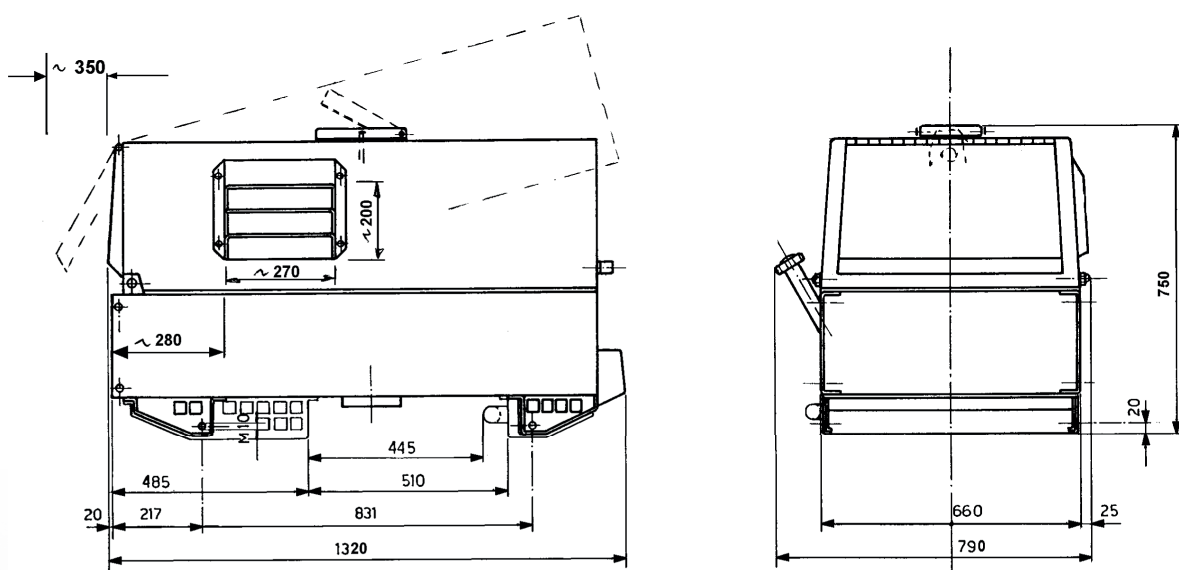


**PESO A SECCO MACCHINA:**  
• 315 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



**DISEGNO DIMENSIONI**



### ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro automatico EAS 17-809
- Comando a distanza TCM22
- Tappo serbatoio con chiave
- Carrello traino manuale CTM300
- Carrello traino lento CTL300
- Carrello traino veloce CTV4
- Kit messa a terra



### VERSIONI A RICHIESTA

- Versione SCHUKO



### ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Scaldiglia olio motore

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)  
2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)  
2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)  
2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)  
ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it



# GRUPPO ELETTROGENO GE 7000 BBM

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Avviamento Autoavvolgente
- Arresto motore per basso livello olio
- Prese d'uscita: 1x230V 32A 2P+T CEE  
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Portatile
- Conforme alle direttive CE di sicurezza



raff.aria



benzina



monofase



autoavvolgente

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza monofase Stand-by (LTP)	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A
* Potenza monofase PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A
* Potenza monofase COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.9

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

## DEFINIZIONI

Potenze dichiarate valide fino alle seguenti condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri sopra il livello del mare)

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 3000 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	B&S - XR2100
* Potenza netta stand-by	8.1 kWm (11 hp)
* Potenza netta PRP	7.3 kWm (10 hp)
* Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	1 / 420cm <sup>3</sup> (0.42 lt.)
Alesaggio / Corsa	90 / 66 (mm)
Rapporto di compressione	/
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	4 lt./h
100 % di PRP	3.6 lt./h
75 % di PRP	2.7 lt./h
50 % di PRP	1.8 lt./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	
	Aria
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	/
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	1.1 lt.
Consumo olio a pieno carico	/

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

<b>SCARICO</b>	
Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	/
Massima contropressione	/
Diametro esterno tubo di scarico	/
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	/
Capacità altern. carica batteria	/
Avviamento a freddo	/
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
<b>FILTRO ARIA</b>	a secco
Portata aria combustione	/
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

## ALTERNATORE

SINCRONO, MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	6 kVA
Potenza stand-by	6.6 kVA
Tensione monofase	230 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos $\varphi$	1
Modello A.V.R.	/
Precisione regolazione di tensione	$\pm 5\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	< 15 %
Tempo di risposta	/
Rendimento a 100% del carico	77.5 % (230V - Cos $\varphi$ 1)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Serie - N°4
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN55011
Distorsione armonica - THD	< 6 %
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (6 KVA - 230 V)	
Sincrona diretta - Xd	/
Transitoria diretta - X'd	/
Subtransitoria diretta - X''d	/
Sincrona in quad. - Xq	/
Subtrans. in quadratura - X''q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	/
Subtransitoria - T''d	/
A vuoto - T'do	/
Unidirezionale - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	/
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0.06/ m <sup>3</sup> /sec
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto J609b - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	6.6 lt.
Autonomia (75% di PRP)	2.5 h
Batteria avviamento	/
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO

- Disgiuntore termico per protezione prese 230V/16A
- Voltmetro
- Interruttore magnetotermico
- Morsetto di terra (PE)

## COMBINAZIONI PRESE DISPONIBILI

	VERSIONI	
	STANDARD	SCHUKO
1x230V 32A 2P+T CEE	•	•
1x230V 16A 2P+T CEE	•	
1x230V 16A 2P+T Schuko		•

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 7000 BBM

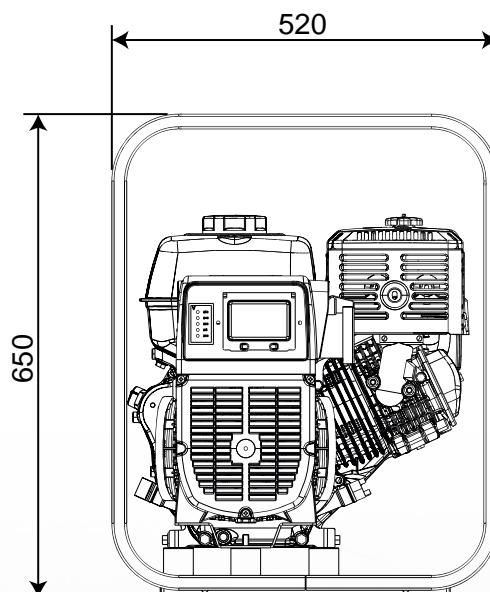
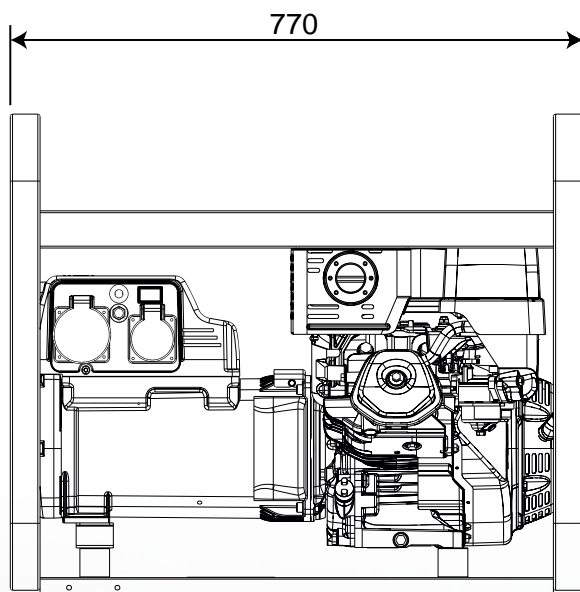


**PESO A SECCO MACCHINA:**  
• 75 kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



**DISEGNO DIMENSIONI**



### ACCESSORI A RICHIESTA

- Messa a terra
- Carrello di movimentazione CM8



### VERSIONI A RICHIESTA

- Versione prese Schuko



### ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Interruttore differenziale

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

- 2006/42/CE (Direttiva Macchine)
- 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)
- 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)
- 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)
- ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it



# GRUPPO ELETTROGENO GE 4000 MI

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Regolazione automatica della tensione
- Arresto motore per basso livello olio
- Funzione ESC (Engine Speed Control)
- Avviamento elettrico e manuale
- Prese : 2x230V 16° 2P+T Schuko
- Protezione per sovraccarico
- Carica batteria con protezione termica
- Uscita per parallelo con un secondo generatore
- N° 2 porte USB
- Carrello traino manuale con maniglia a scomparsa
- Conforme alle direttive CE



raffreddato  
ad aria



benzina



potenza  
monofase



avviamento  
autoavvolgente



avviamento  
elettrico

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza monofase Stand-by (LTP)	4 kW / 230 V / 17.4 A
* Potenza monofase PRP	3.6 kW / 230 V / 15.6 A
Frequenza	50 Hz
Cos φ	1

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

## DEFINIZIONI

Potenze dichiarate valide fino alle seguenti condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri sopra il livello del mare)

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE A GIRI VARIABILI ( MAX. 3600 GIRI/MIN)

### 4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	GK 225
* Potenza netta stand-by	4.5 kW (3600 rpm)
* Potenza netta PRP	/
* Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	1 / 223 cm <sup>3</sup> (0.223 l)
Alesaggio / Corsa	70 x 58
Rapporto di compressione	8.7:1
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	/
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	/
100 % di PRP	1.8 l/h
75 % di PRP	1.4 l/h
50 % di PRP	1 l/h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	Aria
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	/
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	0.55 lt.
Consumo olio a pieno carico	/

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

## SCARICO

Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	/
Massima contropressione	/
Diametro esterno tubo di scarico	/
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	/
Capacità altern. carica batteria	/
Avviamento a freddo	/
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
<b>FILTRO ARIA</b>	
Portata aria combustione	/
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

## ALTERNATORE

### MAGNETI PERMANENTI, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

Distorsione armonica - THD	≤ 3 %
----------------------------	-------

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	12 lt.
Autonomia (75% di PRP)	8.5 h
Batteria avviamento	0.8 Ah
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	91.8 dB(A) (66.8 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO

- Pulsante di avviamento elettrico
- Avviamento a strappo
- Interruttore 3 posizioni: motore ON-OFF  
Rubinetto carburante  
Comando aria
- Interruttore ESC (Engine Speed Control)
- Led Generatore OK
- Led sovraccarico
- Led basso livello olio
- Prese d'uscita: 2x 230V 16A 2P+T Schuko
- Disgiuntore termico per protezione prese 230V/16A
- Presa 12 Vdc (carica-batteria)
- Disgiuntore termico per protezione uscita 12Vdc
- N°2 Porte USB (1x5V1A – 1x5V 2.1A)
- Uscita per parallelo
- Morsetto di terra (PE)



### PESO A SECCO MACCHINA:

- 42 kg



### DIMENSIONI:

- 605×432×500 mm



### ACCESSORI A RICHIESTA

- Kit di parallelo



### VERSIONI A RICHIESTA

- /



### ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- /

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ MACCHINE A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)  
 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)  
 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)  
 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)  
 ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it





# GRUPPO ELETTROGENO GE 35 YSC

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Motore conforme allo Stage 3A
- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Cofanatura lato motore completamente apribile che facilita tutte le operazioni di manutenzione
- Gancio di sollevamento centrale
- Quadro di comando con centralina di controllo digitale
- La movimentazione con muletti è possibile su tutti i lati
- Silenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raff. acqua



diesel



trifase



eletttrico

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-By (LTP)	33 kVA (26.4 kW) / 400V / 47.6 A
* Potenza trifase PRP	30 kVA (24 kW) / 400V / 43.3 A
* Potenza monofase PRP	11 kVA / 230V / 47.8 A
* Potenza COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## DEFINIZIONI

**Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 1000 metri s.l.m., umidità relativa 30%**

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare il 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 1500 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, INIEZIONE DIRETTA, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	YANMAR 4TNV98
* Potenza netta stand-by	34.1 kW (46.4 hp)
* Potenza netta PRP	30.7 kW (41.7 hp)
* Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	4/ 3.3. lit.
Alesaggio / Corsa	98 / 110 (mm)
Rapporto di compressione	18.5 : 1
BMEP 3.10 BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>	
110 % (Potenza stand-by)	9 lit./h
100 % di PRP	8.1 lit./h
75 % di PRP	6.1 lit./h
50 % di PRP	4.2 lit./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>	
Capacità totale - solo motore	9 lit. - 4.2 lit.
Portata aria ventola	70 m <sup>3</sup> /min
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	5.5 lit. (min) - 10.5 lit. (max)
Consumo olio a pieno carico	/

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

<b>SCARICO</b>	
Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	630 °C
Massima contropressione	9.8 kPa (0.1 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>	
Potenza motorino d'avviamento	2.3 kW
Capacità altern. carica batteria	40 A
Avviamento a freddo	- 15 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
<b>FILTRO ARIA</b>	
Portata aria combustione	2.2 m <sup>3</sup> /min
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/



## ALTERNATORE

### SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

Potenza continua	30 kVA
Potenza stand-by	33 kVA
Tensione trifase	380-415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	HVR-11
Precisione regolazione di tensione	± 1.0 %
Corrente di corto circuito sostenuta	2.5 In
Cdt transitoria (100% del carico)	10 %
Tempo di risposta	≤ 3 sec.
Rendimento a 100% del carico	87.1 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN 55011
Distorsione armonica - THD	< 3 %
Interferenza telefonica - THF	/

### REATTANZE (30 kVA - 400V)

Sincrona diretta - Xd	243 %
Transitoria diretta - X'd	19 %
Subtransitoria diretta - X''d	8 %
Sincrona in quad. - Xq	135 %
Subtrans. in quadratura - X''q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/

### COSTANTI DI TEMPO

Transitoria - T'd	0.01 sec
Subtransitoria - T''d	0.005 sec
A vuoto - T'do	0.125 sec
Unidirezionale - Ta	/
Rapporto di corto circuito Kcc	0.58
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0.115 m³/sec.
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 3 -11.5 ½ - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	55 lt.
Autonomia (75% di PRP)	9 h
Batteria avviamento	12 Vdc -80Ah
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE



## QUADRI DI COMANDO DIGITALI

- Controller InteliNano Plus
- Interruttore di alimentazione controller
- Spia allarme carica batteria
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Morsettiera di collegamento PAC (ATS) (Solo con Quadro AUTOMATICO)
- Carica batteria (Solo con Quadro AUTOMATICO)
- Interruttore magnetotermico
- Interruttore differenziale
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra (PE)

### CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELINANO PLUS

Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN. - AUTO</li> </ul>
Display	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-illuminato 128x64 pixel</li> </ul>
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funzionamento motore</li> <li>• Modalità operativa AUTO</li> <li>• Allarmi</li> </ul>
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulsante START</li> <li>• Pulsante STOP</li> <li>• Pulsante AUTO</li> <li>• N° 2 pulsanti per la navigazione nei menù del controller</li> </ul>
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : L1-L2/L2-L3/L3-L1/N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Tensioni : L1-L2 (Solo con Quadro Automatico)</li> <li>• Correnti : I</li> <li>• Potenze : kVA</li> <li>• Frequenza</li> </ul>
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Velocità del motore</li> <li>• Tensione di batteria</li> <li>• Manutenzione</li> <li>• Conta-ore</li> <li>• Livello carburante</li> <li>• Temperatura acqua (a richiesta)</li> <li>• Pressione olio (a richiesta)</li> </ul>
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corto circuito</li> <li>• Sovra-sotto tensione</li> <li>• Sovra-sotto frequenza</li> <li>• Senso ciclico delle fasi (Solo con Quadro Automatico)</li> </ul>
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovravelocità</li> <li>• Allarme alta temperatura acqua</li> <li>• Allarme bassa pressione olio</li> <li>• Livello carburante</li> <li>• Bassa tensione di batteria</li> <li>• Guasto alternatore carica batteria</li> <li>• Mancato avviamento</li> <li>• Mancato arresto</li> <li>• Arresto d'emergenza</li> </ul>

### Funzioni AMF (Solo con Quadro AUTOMATICO)

- Tensioni di rete : L1-L2/L2-L3/L3-L1/N-L1/N-L2/N-L3
- Misura frequenza di rete
- Rilevamento trifase
- Sovra-sotto tensione di rete
- Sovra-sotto frequenza di rete
- Senso ciclico delle fasi di rete

### Caratteristiche

- Storico eventi e allarmi (10 eventi)
- Interfaccia operatore con icone, nessun testo
- Start e Stop da segnale esterno
- Preriscaldamento
- Completamente programmabile da pannello o da PC
- Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939
- Funzionamento manuale (MRS) con avviamento remoto
- Protezione IP 65
- Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C

### Comunicazione

- Porta USB per programmazione
- Interfaccia CAN BUS (solo J1939)

### VERSIONE PANNELLO DI COMANDO CON PRESE D'USCITA

#### PRESE

Ogni presa è protetta da un proprio interruttore magnetotermico

- 1x 400V 63A 3P+T CEE
- 1x 400V 32A 3P+T CEE
- 1x 400V 16A 3P+T CEE
- 1x 230V 16A 2P+T CEE
- 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO

# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 35 YSC

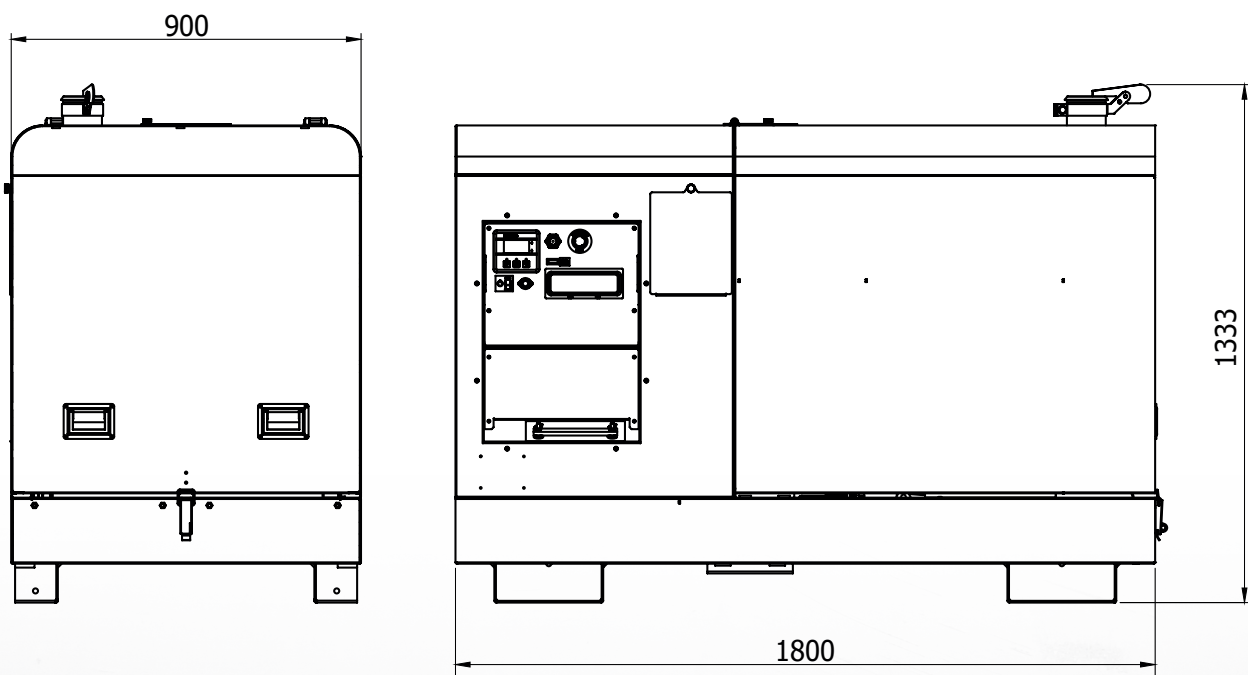


**PESO A SECCO MACCHINA:**  
• 825 Kg

Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



**DISEGNO DIMENSIONI**



### ACCESSORI A RICHIESTA

- Quadro di telecommutazione (ATS) PAC 42-M (60A)
- Comando a distanza TCM35
- Carrello traino lento
- Messa a terra

### VERSIONI A RICHIESTA

- Quadro con comando manuale con prese CEE e SCHUKO
- Quadro Automatico (senza prese)

### ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE

- Indicatori - temperatura acqua e pressione olio
- Sorvegliatore d'isolamento
- Radiocomando
- Interruttore stacca batteria
- Scaldiglia acqua motore
- Serbatoio carburante 100l

## INFORMAZIONI GENERALI

### CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME

2006/42/CE (Direttiva Macchine)  
2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)  
2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)  
2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)  
ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2008 - Cert. 0192

### GARANZIA

Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it



# GRUPPO ELETTROGENO GE 65 PSSX

Le immagini riportate sono indicative



## CARATTERISTICHE

- Regolazione elettronica della tensione AVR con rilevamento trifase
- Bordi arrotondati per consentire il deflusso dell'acqua piovana
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Tappi esterni per il drenaggio di olio e acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Tasche laterali per la movimentazione con muletti
- Pannelli di controllo con centraline digitali: Manuale / Manuale con prese / Automatico
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza



raffreddato  
ad acqua



diesel



trifase



elettrico



super  
silenzioso

## POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza trifase Stand-By (LTP)	66 kVA (52,8 kW) / 400V / 95.2A
* Potenza trifase PRP	60 kVA (48 kW) / 400V / 86.6A
* Potenza monofase PRP	22 kVA / 230V / 95.6A
* Potenza COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

## DEFINIZIONI

**Potenze valide alle condizioni ambientali: temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%**

**Potenza Stand-by (LTP):** potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

**Potenza PRP:** potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare il 70% del valore dichiarato.

**Potenza COP:** Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

## MOTORE 1500 GIRI/MIN

### 4-TEMPI, TURBOCOMPRESSO

	PERKINS - 1104D-44TG3 (conforme allo Stage 3A)	PERKINS - 1103A-33TG1
Modello	PERKINS - 1104D-44TG3 (conforme allo Stage 3A)	PERKINS - 1103A-33TG1
Cilindri / Cilindrata	4 / 4400 cm <sup>3</sup>	3 / 3300 cm <sup>3</sup>
Alesaggio / Corsa	105 / 127 (mm)	
Rapporto di compressione	18.23 : 1	17.25 : 1
* Potenza netta stand-by	59 kWm (80.2 hp)	59.3 kWm (80.6 hp)
* Potenza netta PRP	54 kWm (73.4 hp)	53.8 kWm (73.1 hp)
* Potenza netta COP	/	
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	1158 kPa - 1047 kPa	1467 kPa - 1333 kPa
Regolatore di giri	Meccanico	
<b>CONSUMO CARBURANTE</b>		
110 % (Potenza stand-by)	18.2 lt./h	15.4 lt./h
100 % di PRP	16.5 lt./h	13.9 lt./h
75 % di PRP	12.4 lt./h	10.4 lt./h
50 % di PRP	8.3 lt./h	7.2 lt./h
<b>SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO</b>		
Capacità totale - solo motore	16.5 lt - 7 lt.	10.2 lt - 4.4 lt.
Portata aria ventola	82 m <sup>3</sup> /min.	89 m <sup>3</sup> /min.
<b>LUBRIFICAZIONE</b>		
Capacità totale olio	8 lt	8.3 lt
Capacità olio in coppa	5.5 lt ÷ 7 lt	6.2 lt ÷ 7.8 lt
Consumo olio a pieno carico	< 0.015 lt./h	< 0.015 lt/h

\* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

<b>SCARICO</b>		
Massima portata dei gas di scarico	12.5 m <sup>3</sup> /min	10.4 m <sup>3</sup> /min
Max. temperatura dei gas di scarico	560 °C	571 °C
Massima contropressione	12 kPa (0.12 bar)	10 kPa (0.10 bar)
Diametro esterno tubo di scarico	/	
<b>IMPIANTO ELETTRICO</b>		
Potenza motorino d'avviamento	3.2 kW	3 kW
Capacità alternatore carica batteria	65 A	
Avviamento a freddo	- 10°C	
Con dispositivo per avviamento a freddo	- 25 °C	
<b>FILTRO ARIA</b>		
Secco		
Portata aria combustione	4.9 m <sup>3</sup> /min.	3.9 m <sup>3</sup> /min.
<b>CALORE SMALTITO A PIENO CARICO</b>		
Dai gas di scarico	57.8 kW - 2618.3 Btu/min.	46 kW - 2618.3 Btu/min.
Da acqua e olio	46.8 kW - 2162.9 Btu/min	38 kW - 2162.9 Btu/min
Irraggiato all'ambiente	9.3 kW - 626.1 Btu/min.	11 kW - 626.1 Btu/min.
Raffreddamento sovralimentazione	/	

## ALTERNATORE

SINCRONO, TRIFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE	
Potenza continua	60 kVA
Potenza stand-by	65 kVA
Tensione trifase	400-415 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.8
Modello A.V.R.	HVR-30 (3ph. sensing)
Precisione regolazione di tensione	± 1%
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	10 %
Tempo di risposta	≤ 3 sec.
Rendimento a 100% del carico	89,4 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN55011
Distorsione armonica - THD	< 3 %
Interferenza telefonica - THF	< 2 %

REATTANZE (60 kVA - 400V)	
Sincrona diretta - Xd	260 %
Transitoria diretta - X'd	21 %
Subtransitoria diretta - X"d	7 %
Sincrona in quad. - Xq	148 %
Subtrans. in quadratura - X"q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	0.015 sec
Subtransitoria - T"d	0.009 sec
A vuoto - T'do	0.195 sec
Unidirezionale - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	0.63
Portata aria di raffreddamento	0.20 m³/sec
Accoppiamento I Cuscinetti	Diretto SAE 3 - 11 ½ - N°1

## SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	100 lt.	
Autonomia (75% di PRP)	8 h	9.5 h
Batteria avviamento	12 Vdc - 80 Ah	
Grado di Protezione IP	IP 44	

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	91 dB(A) (66 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA)	92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione (ISO 8528)	G2

\* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

## QUADRO DI COMANDO MANUALE

- Controller InteliNano Plus
- Interruttore di alimentazione
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Morsetti di potenza
- Morsetto di terra (PE)

CARATTERISTICHE CONTROLLER INTELINANO PLUS	
Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MAN. - AUTO</li> </ul>
Display	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-illuminato 128x64 pixel</li> </ul>
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Funzionamento motore</li> <li>• Modalità operativa AUTO</li> <li>• Allarmi</li> </ul>
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulsante START</li> <li>• Pulsante STOP</li> <li>• Pulsante AUTO</li> <li>• N° 2 pulsanti per la navigazione nei menù del controller</li> </ul>
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : L1-L2</li> <li>• Correnti : I1</li> <li>• Potenze : kVA</li> <li>• Frequenza</li> </ul>
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura acqua (optional)</li> <li>• Pressione olio (optional)</li> <li>• Livello carburante</li> <li>• Velocità del motore</li> <li>• Tensione di batteria</li> <li>• Manutenzione</li> <li>• Conta-ore</li> </ul>

Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Corto circuito</li> <li>• Sovra-sotto tensione</li> <li>• Sovra-sotto frequenza</li> <li>• Senso ciclico delle fasi</li> </ul>
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovravelocità</li> <li>• Allarme alta temperatura acqua</li> <li>• Allarme bassa pressione olio</li> <li>• Allarme basso livello carburante</li> <li>• Bassa tensione di batteria</li> <li>• Guasto alternatore carica batteria</li> <li>• Mancato avviamento</li> <li>• Mancato arresto</li> <li>• Arresto d'emergenza</li> </ul>
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Storico eventi e allarmi (10 eventi)</li> <li>• Interfaccia operatore con icone, nessun testo</li> <li>• Start e Stop da segnale esterno</li> <li>• Preriscaldamento</li> <li>• Completamente programmabile da pannello o da PC</li> <li>• Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939</li> <li>• Funzionamento manuale (MRS) con avviamento remoto</li> <li>• Protezione IP 65</li> <li>• Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C</li> </ul>
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Porta USB per programmazione</li> <li>• Interfaccia CAN BUS (solo J1939)</li> </ul>

## QUADRO DI COMANDO MANUALE CON PRESE

- Controller AMF 25
- Interruttore di alimentazione controller
- Avvisatore acustico
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Interruttore magnetotermico
- Morsetti di potenza
- Morsetto di terra (PE)

### CARATTERISTICHE CONTROLLER AMF 25

Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>
Display	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-illuminato 128x64 pixel</li> </ul>
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensione gruppo OK</li> <li>• Guasto gruppo</li> <li>• Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Mancanza rete (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico)</li> </ul>
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulsante START</li> <li>• Pulsante STOP</li> <li>• Pulsante RESET ALLARMI</li> <li>• Pulsante TACITAZIONE SIRENA</li> <li>• Pulsanti di selezione MODE</li> <li>• Pulsante chiusura/apertura GCB</li> <li>• Pulsante chiusura/apertura MCB</li> <li>• N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller</li> </ul>
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Correnti : I1 - I2 - I3</li> <li>• Potenze : kVA - kW - kVAR (totali e per fase)</li> <li>• Energia : kWh - kWh - kVARh</li> <li>• Cos φ (medio e per fase)</li> <li>• Frequenza</li> </ul>
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura acqua</li> <li>• Pressione olio</li> <li>• Livello carburante</li> <li>• Velocità del motore</li> <li>• Tensione di batteria</li> <li>• Manutenzione</li> <li>• Conta-ore</li> <li>• Numero di avviamenti</li> </ul>
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovraccarico</li> <li>• Sovraccorrente</li> <li>• Corto circuito</li> <li>• Sovra-sotto tensione</li> <li>• Sovra-sotto frequenza</li> <li>• Asimmetria di tensione</li> <li>• Squilibrio di corrente</li> <li>• Senso ciclico delle fasi</li> </ul>
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovravelocità</li> <li>• Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua</li> <li>• Allarme e pre-allarme bassa pressione olio</li> <li>• Allarme e pre-allarme basso livello carburante</li> <li>• Alta-bassa tensione di batteria</li> <li>• Guasto alternatore carica batteria</li> <li>• Mancato avviamento</li> <li>• Mancato arresto</li> <li>• Arresto d'emergenza</li> <li>• Basso livello acqua (option)</li> </ul>

### Funzioni AMF(solo per quadro Automatico)

- Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3
- Misura frequenza di rete
- Rilevamento trifase
- Sovra-sotto tensione di rete
- Sovra-sotto frequenza di rete
- Asimmetria tensione di rete
- Senso ciclico delle fasi di rete
- Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza

### Caratteristiche

- Storico eventi e allarmi
- Due Timer programmabili indipendenti (Test automatico o partenze programmate)
- Gestione del minimo giri motore (Idle)
- Start e Stop da segnale esterno
- Preriscaldamento
- Due lingue selezionabile (altre a richiesta)
- Programmazione da pannello o da PC
- Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939
- Ingressi e uscite programmabili (solo da PC)
- Protezione IP 65
- Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C

### Comunicazione

- Modbus RTU (richiede scheda Optional con uscita RS 232 e RS485)
- Modbus TCP/IP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)
- Modbus SNMP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)
- Internet (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)
- GSM/GPRS (richiede scheda Optional con Modem integrato) per il controllo wireless del gruppo via SMS o Internet

### PRESE D'USCITA

#### PRESE

Presa da 63A protetta da proprio interruttore magnetotermico. Ogni presa da 32A e 16A è protetta da un proprio interruttore magnetotermico-differenziale da 30mA.

1x 400V 63A 3P+N+T CEE - IP67  
 1x 400V 32A 3P+N+T CEE - IP67  
 1x 400V 16A 3P+N+T CEE - IP67  
 1x 230V 16A 2P+T CEE - IP67  
 1x 230V 16A 2P+T SCHUKO

## QUADRO DI COMANDO AUTOMATICO

- Controller AMF25
- Interruttore di alimentazione controller
- Pulsante arresto d'emergenza
- Connettore per comando a distanza TCM 35
- Morsettiera di collegamento PAC (ATS)
- Carica batteria
- Interruttore magnetotermico
- Morsettiera di potenza
- Morsetto di terra (PE)

### CARATTERISTICHE CONTROLLER AMF 25

Modalità Operative	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OFF - MAN. - AUTO - TEST</li> </ul>
Display	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Display retro-illuminato 128x64 pixel</li> </ul>
LEDs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensione gruppo OK</li> <li>• Guasto gruppo</li> <li>• Chiusura GCB (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Tensione rete OK (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Mancanza rete (solo per Quadro Automatico)</li> <li>• Chiusura MCB (solo per Quadro Automatico)</li> </ul>
Pulsanti/comandi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pulsante START</li> <li>• Pulsante STOP</li> <li>• Pulsante RESET ALLARMI</li> <li>• Pulsante TACITAZIONE SIRENA</li> <li>• Pulsanti di selezione MODE</li> <li>• Pulsante chiusura/apertura GCB</li> <li>• Pulsante chiusura/apertura MCB</li> <li>• N° 4 pulsanti per la navigazione nei menù del controller</li> </ul>
Misure generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tensioni : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Correnti : I1 - I2 - I3</li> <li>• Potenze : kVA - kW - kVAR (totali e per fase)</li> <li>• Energia : kVAh - kWh - kVARh</li> <li>• Cos <math>\phi</math> (medio e per fase)</li> <li>• Frequenza</li> </ul>
Misure motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatura acqua</li> <li>• Pressione olio</li> <li>• Livello carburante</li> <li>• Velocità del motore</li> <li>• Tensione di batteria</li> <li>• Manutenzione</li> <li>• Conta-ore</li> <li>• Numero di avviamenti</li> </ul>
Protezioni generatore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovraccarico</li> <li>• Sovracorrente</li> <li>• Corto circuito</li> <li>• Sovra-sotto tensione</li> <li>• Sovra-sotto frequenza</li> <li>• Asimmetria di tensione</li> <li>• Squilibrio di corrente</li> <li>• Senso ciclico delle fasi</li> </ul>
Protezioni motore	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sovravelocità</li> <li>• Allarme e pre-allarme alta temperatura acqua</li> <li>• Allarme e pre-allarme bassa pressione olio</li> <li>• Allarme e pre-allarme basso livello carburante</li> <li>• Alta-bassa tensione di batteria</li> <li>• Guasto alternatore carica batteria</li> <li>• Mancato avviamento</li> <li>• Mancato arresto</li> <li>• Arresto d'emergenza</li> <li>• Basso livello acqua (option)</li> </ul>

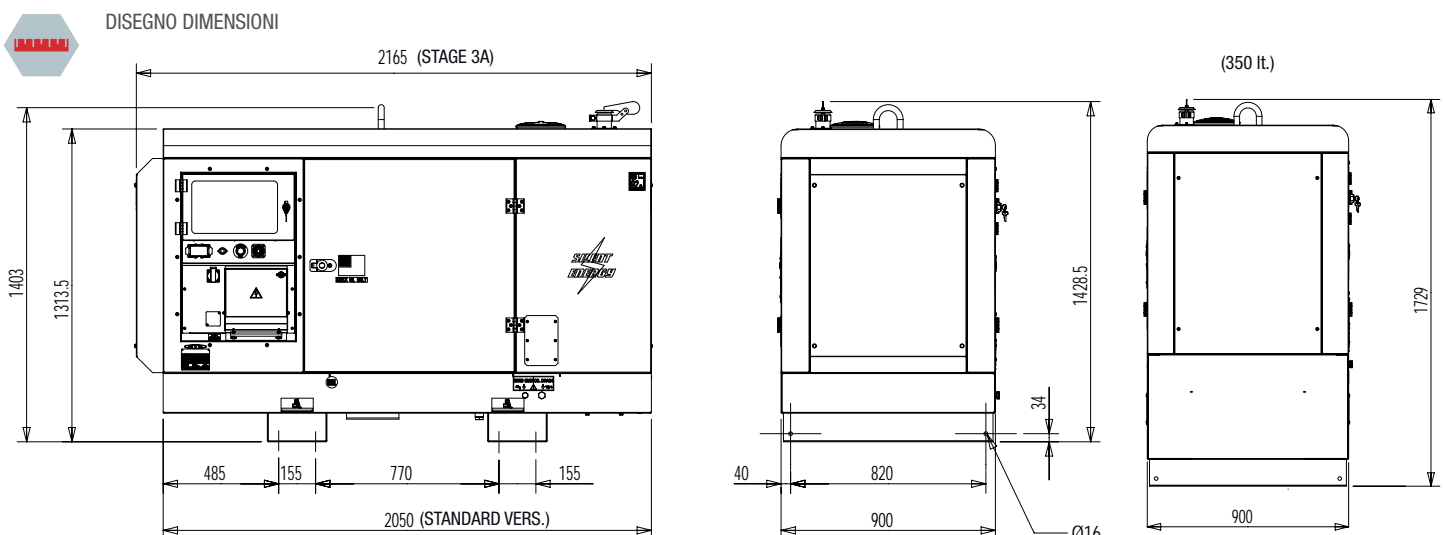
Funzioni AMF(solo per quadro Automatico)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Misura tensioni di rete : L1-L2 / L2-L3 / L3-L1 - N-L1/N-L2/N-L3</li> <li>• Misura frequenza di rete</li> <li>• Rilevamento trifase</li> <li>• Sovra-sotto tensione di rete</li> <li>• Sovra-sotto frequenza di rete</li> <li>• Asimmetria tensione di rete</li> <li>• Senso ciclico delle fasi di rete</li> <li>• Gestione in mutuo soccorso di due gruppi in emergenza</li> </ul>
Caratteristiche	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Storico eventi e allarmi</li> <li>• Due Timer programmabili indipendenti (Test automatico o partenze programmate)</li> <li>• Gestione del minimo giri motore (Idle)</li> <li>• Start e Stop da segnale esterno</li> <li>• Preriscaldamento</li> <li>• Due lingue selezionabile (altre a richiesta)</li> <li>• Programmazione da pannello o da PC</li> <li>• Collegamento diretto a motori con ECU via Can Bus J1939</li> <li>• Ingressi e uscite programmabili (solo da PC)</li> <li>• Protezione IP 65</li> <li>• Temperatura di funzionamento : -20°C / +70°C</li> </ul>
Comunicazione	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Modbus RTU (richiede scheda Optional con uscita RS 232 e RS485)</li> <li>• Modbus TCP/IP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)</li> <li>• Modbus SNMP (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)</li> <li>• Internet (richiede scheda Optional Ethernet con uscita RJ45)</li> <li>• GSM/GPRS (richiede scheda Optional con Modem integrato) per il controllo wireless del gruppo via SMS o Internet</li> </ul>



# PESO - DIMENSIONI E ACCESSORI

GE 65 PS SX

- PESO A SECCO MACCHINA:**
- 1200 Kg (versione serbatoio 100 lt)
  - 1390 Kg (versione serbatoio 350 lt)
- Il gruppo elettrogeno raffigurato può includere accessori opzionali.



- ACCESSORI A RICHIESTA**
- Quadro di telecommutazione PAC 70 (100A) (solo con quadro AUTOMATICO)
  - Comando a distanza TCM35
  - Traino lento CTL20
  - Messa a terra
  - Slitta di trascinamento
  - Carrello traino veloce CTV1/O
  - Carrello traino veloce CTV1/S
- VERSIONI A RICHIESTA**
- Quadro di comando Manuale con prese
  - Quadro di comando Automatico
- ACCESSORI DA RICHIEDERE ALL'ORDINE**
- Scaldiglia motore
  - Indicatore temperatura acqua e pressione olio
  - Spenghi scintilla
  - Candelette di preriscaldamento
  - Valvola 3 vie con attacchi rapidi per alimentazione da serbatoio esterno
  - Serbatoio carburante da 350 litri
  - Staccabatteria
  - Relè differenziale elettronico
  - Relè differenziale elettronico tipo "B"
  - Sensore basso livello acqua radiatore
  - \*Modulo plug-in con doppia porta RS232 e RS485
  - \*Modem GSM con antenna
  - \*Modulo plug-in Internet/Ethernet con Web Server
  - \*Modulo per riporto 15 allarmi o stati
  - Sorvegliatore d'isolamento
  - Radiocomando
- \* Solo con AMF25

## INFORMAZIONI GENERALI

**CONFORMITÀ GRUPPI ELETTROGENI A DIRETTIVE CE E NORME**  
 2006/42/CE (Direttiva Macchine)  
 2014/35/UE (Direttiva Bassa Tensione)  
 2014/30/UE (Direttiva Compatibilità Elettromagnetica)  
 2000/14/CE (Direttiva Emissione Acustica per macchine destinate a funzionare all'aperto)  
 ISO 8528 (Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets)



ISO 9001:2015 - Cert. 0192

**GARANZIA**  
 Tutti i dispositivi sono coperti dalla garanzia del produttore.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy - phone +39-0290352.1 - fax +39-0290390466 E-mail: info@mosa.it Web site: www.mosa.it

