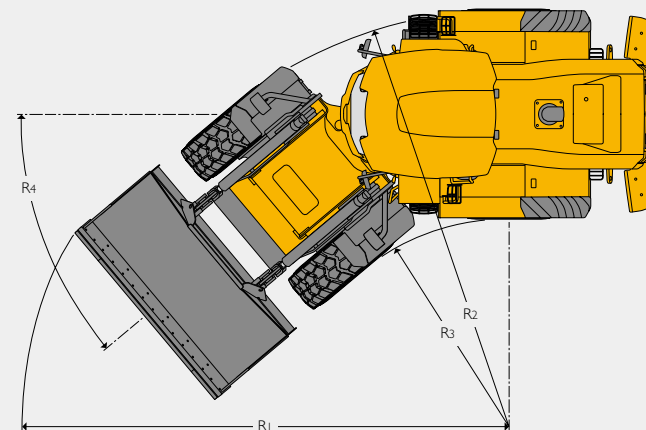
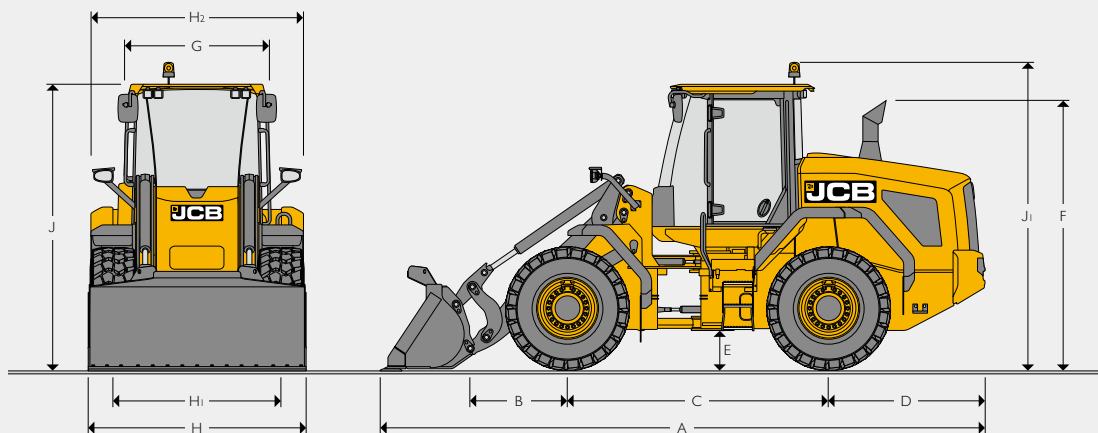


DIMENSIONI STATICHE

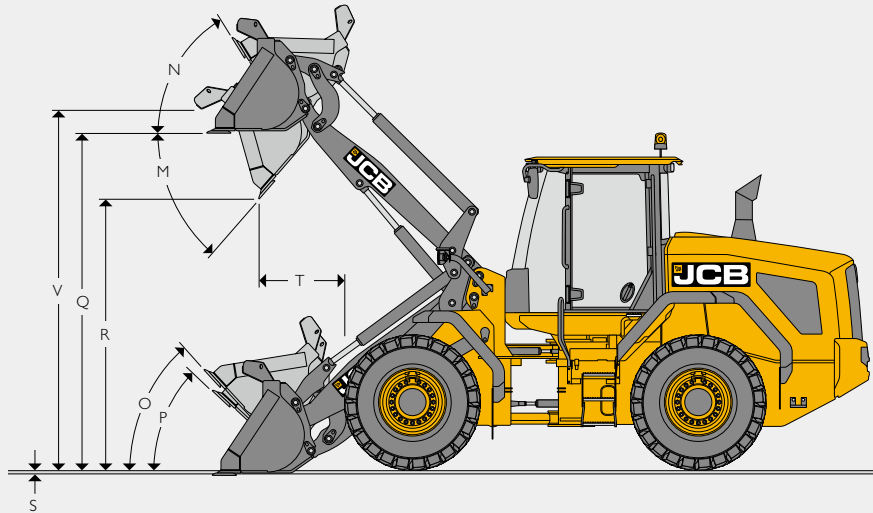


| | | 427HT | 427 HT HL | 427ZX | 437HT | 437 HT HL | 437 HT SHL | 437 ZX | |
|----|--|-------|-----------|-------|-------|-----------|------------|--------|-------|
| A | Lunghezza totale | mm | 7070 | 7532 | 7069 | 7301 | 7928 | 8485 | 7306 |
| B | Distanza da assale a perno benna | mm | 1134 | 1596 | 1108 | 1246 | 1873 | 2430 | 1228 |
| C | Interasse | mm | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 | 3050 |
| D | Sbalzo posteriore | mm | 1833 | 1833 | 1833 | 1833 | 1833 | 1833 | 1833 |
| E | Altezza minima da terra | mm | 472 | 472 | 472 | 472 | 472 | 472 | 472 |
| F | Altezza allo scarico | mm | 3159 | 3159 | 3159 | 3159 | 3159 | 3159 | 3159 |
| G | Larghezza alla cabina | mm | 1582 | 1582 | 1582 | 1582 | 1582 | 1582 | 1582 |
| H | Larghezza massima | mm | 2583 | 2583 | 2583 | 2598 | 2598 | 2598 | 2598 |
| H1 | Carreggiata | mm | 2054 | 2054 | 2054 | 2070 | 2070 | 2070 | 2070 |
| H2 | Larghezza massima ai parafranghi | mm | 2556 | 2556 | 2556 | 2556 | 2556 | 2556 | 2556 |
| j | Altezza alla cabina e lampeggiante abbassato | mm | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 | 3360 |
| J1 | Altezza al lampeggiante sollevato | mm | 3722 | 3722 | 3722 | 3722 | 3722 | 3722 | 3722 |
| | Peso massimo consentito sull'assale anteriore | kg | 5852 | 6076 | 5944 | 6456 | 7230 | 8269 | 7078 |
| | Peso massimo consentito sull'assale posteriore | kg | 8139 | 8106 | 8187 | 8652 | 8652 | 7756 | 8360 |
| | Peso totale | kg | 13991 | 14182 | 14131 | 15108 | 15881 | 16024 | 15438 |
| | Altezza sulla copertura di motore da terra completamente aperta | mm | 3611 | 3611 | 3611 | 3611 | 3611 | 3611 | 3611 |
| | Aumento della lunghezza del veicolo con il cofano aperto (griglia posteriore chiusa) | mm | +928 | +928 | +928 | +928 | +928 | +928 | +928 |

| | | 427HT | 427 HT HL | 427ZX | 437 HT | 437 HT HL | 437 HT SHL | 437 ZX | |
|----|---|-------|-----------|-------|--------|-----------|------------|--------|------|
| R1 | Raggio di volta massimo alla benna | mm | 5902 | 6035 | 5933 | 6021 | 6286 | 6626 | 6041 |
| R2 | Raggio di volta massimo allo pneumatico | mm | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 | 4350 |
| R3 | Raggio di volta interno | mm | 2892 | 2892 | 2892 | 2896 | 2896 | 2896 | 2896 |
| R4 | Angolo di articolazione | gradi | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |

Modello 427 HT basato su una macchina equipaggiata con pneumatici radiali Michelin 20.5 R5 XHA2 (L3) e montaggio diretto da 1,9 m³ della pala e delle piastre di usura e contrappeso standard.

Modello 437 HT basato su una macchina equipaggiata con pneumatici radiali Michelin 20.5 R25 XHA2 (L3) montaggio diretto da 2,3 m³ della pala e delle piastre di usura e contrappeso standard.



DIMENSIONI PNEUMATICI - 427 HT/HT HL

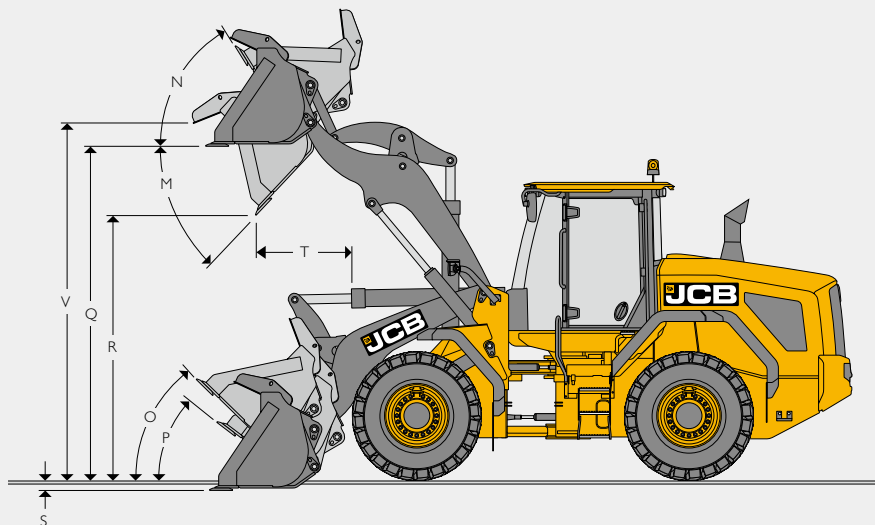
| Dimensioni pneumatici | Produttore | Tipo | Valutazione | Peso operativo (kg) | HT | | HT HL | | Dimensioni | |
|-----------------------|------------|--------------------|-------------|---------------------|--------|----------|--------|----------|----------------|--------------|
| | | | | | STL kg | F TTL kg | STL kg | F TTL kg | Verticale (mm) | Larghezza mm |
| 20,5 R25 | MICHELIN | XHA2 | L3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20,5 R25 | MICHELIN | XTLA | L2 | -116 | -82 | -71 | -70 | -42 | -7 | 4 |
| 20,5 R25 | MICHELIN | XLDD2A | L5 | 492 | 346 | 299 | 296 | 180 | 30 | 6 |
| 20,5 R25 | MICHELIN | XMINED2 | L5 | 652 | 459 | 397 | 392 | 239 | 58 | 34 |
| 550/65 R25 | MICHELIN | XLD | L3 | -72 | -51 | -44 | -43 | -26 | -44 | 21 |
| 20,5 R25 | MICHELIN | XSNOPLUS | L2 | -60 | -42 | -37 | -36 | -22 | -11 | 6 |
| 620/75 R26 | MICHELIN | MEGAXBIB | n/d | -248 | -175 | -151 | -149 | -91 | 68 | 108 |
| 650/65 R25 | MICHELIN | XLD | L3 | 652 | 459 | 397 | 392 | 239 | -10 | 249 |
| 750/65 R26 | MICHELIN | MEGAXBIB | n/d | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 81 | 474 |
| 20.5-25 | G/YEAR | SGL (16 ply) | L2 | -200 | -141 | -122 | -120 | -73 | -5 | 4 |
| 20.5-25 | G/YEAR | HRL (16 ply) | L3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 1 | 37 | 4 |
| 20,5 R25 | G/YEAR | TL-3A+ | L3 | 272 | 192 | 166 | 164 | 100 | 11 | 4 |
| 20,5 R25 | G/YEAR | RL-5K | L5 | 776 | 546 | 472 | 467 | 284 | 49 | 4 |
| 20,5 R25 | JCB | Earthmover | L3 | 128 | 90 | 78 | 77 | 47 | 41 | 12 |
| 20,5 R25 | SOLIDO | SE | n/d | 2068 | 1456 | 1258 | 1243 | 757 | 17 | 95 |
| 20,5 R25 | SOLIDO | S2 C2 DWL | n/d | 2192 | 1543 | 1334 | 1318 | 802 | 6 | 95 |
| 20.5-25 | JCB | SiteMaster (16ply) | L3 | 100 | 70 | 61 | 60 | 37 | 21 | -7 |
| 20,5 R25 | NOKIAN | GRIP TL | L3 | -200 | -141 | -122 | -120 | -73 | 4 | -7 |

Assali per lavori pesanti (richiesti per modelli a 6 velocità e pneumatici agricoli solidi/riempiti con schiuma, larghezza 750).

DIMENSIONI PALA 427 HT/HT HL

| Modello | 427 HT | | | | | | | | | | | | 427 HT HL | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|-------|------------------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|------------------|-------|-------|-------|------------------|-------|------------------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|------------------|-------|-------|-------|-------|
| | Diretto | | | | | | Attacco rapido Quickhitch | | | | | | Diretto | | | | | | Attacco rapido Quickhitch | | | | | | |
| | Impiego generale | | | | | | Impiego generale | | | | | | Impiego generale | | | | | | Impiego generale | | | | | | |
| Configurazione pala | Denti | | Lama reversibile | | | | Denti | | Lama reversibile | | | | Denti | | Lama reversibile | | | | Denti | | Lama reversibile | | | | |
| Capacità pala (a colmo SAE 100%) | m³ | 1.8 | 2 | 1.9 | 2.1 | 2.4 | 2.7 | 1.8 | 2 | 1.9 | 2.1 | 2.4 | 2.7 | 1.8 | 2 | 1.9 | 2.1 | 2.4 | 2.7 | 1.8 | 2 | 1.9 | 2.1 | 2.4 | 2.7 |
| Capacità benna (a raso) | m³ | 1.556 | 1.765 | 1.616 | 1.83 | 2.057 | 2.346 | 1.554 | 1.749 | 1.594 | 1.787 | 2.057 | 2.346 | 1.556 | 1.765 | 1.616 | 1.83 | 2.057 | 2.346 | 1.554 | 1.749 | 1.594 | 1.787 | 2.057 | 2.346 |
| Larghezza pala | mm | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2700 | 2700 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2700 | 2700 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2700 | 2700 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2700 | 2700 |
| Peso pala | kg | 810 | 850 | 810 | 850 | 1136 | 1211 | 800 | 850 | 800 | 850 | 1136 | 1211 | 810 | 850 | 810 | 850 | 1136 | 1211 | 800 | 850 | 800 | 850 | 1136 | 1211 |
| Densità massima materiali* | kg/m³ | 2633 | 2346 | 2494 | 2234 | 1901 | 1667 | 2438 | 2172 | 2310 | 2069 | 1761 | 1544 | 2219 | 1977 | 2102 | 1883 | 1595 | 1398 | 2058 | 1833 | 1949 | 1746 | 1479 | 1296 |
| Carico di ribaltamento in marcia rettilinea* | kg | 11038 | 10932 | 11038 | 10932 | 10666 | 10530 | 10260 | 10162 | 10260 | 10162 | 9921 | 9793 | 9316 | 9228 | 9316 | 9228 | 8971 | 8856 | 8677 | 8598 | 8677 | 8598 | 8358 | 8247 |
| Carico di ribaltamento a macchina sterzata* | kg | 9478 | 9382 | 9478 | 9382 | 9124 | 9000 | 8778 | 8688 | 8778 | 8688 | 8455 | 8337 | 7988 | 7907 | 7988 | 7907 | 7657 | 7550 | 7407 | 7334 | 7407 | 7334 | 7102 | 6999 |
| Carico operativo* | kg | 4739 | 4691 | 4739 | 4691 | 4562 | 4500 | 4389 | 4344 | 4389 | 4344 | 4228 | 4168 | 3994 | 3953 | 3994 | 3953 | 3828 | 3775 | 3704 | 3667 | 3704 | 3667 | 3551 | 3499 |
| Forza di distacco massima | kN | 138 | 128 | 138 | 128 | 123 | 115 | 121 | 113 | 121 | 113 | 106 | 99 | 138 | 128 | 138 | 128 | 123 | 115 | 121 | 113 | 121 | 113 | 106 | 99 |
| m Angolo di scarico massimo | gradi | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 49 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| N Angolo di richiamo alla massima altezza | gradi | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 | 58 |
| O Angolo di richiamo in trasferimento | gradi | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| P Angolo di richiamo a terra | gradi | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 43 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 | 48 |
| Q Altezza di carico | mm | 3627 | 3627 | 3612 | 3612 | 3610 | 3610 | 3627 | 3627 | 3612 | 3612 | 3610 | 3610 | 4057 | 4057 | 4042 | 4042 | 4040 | 4040 | 4057 | 4057 | 4042 | 4042 | 4040 | 4040 |
| R Altezza di scarico (con benna a 45°) | mm | 2871 | 2767 | 2944 | 2896 | 2860 | 2796 | 2697 | 2647 | 2848 | 2775 | 2739 | 2676 | 3247 | 3197 | 3374 | 3326 | 3290 | 3226 | 3212 | 3127 | 3278 | 3205 | 3169 | 3106 |
| S Profondità di scavo | mm | 50 | 50 | 47 | 47 | 47 | 47 | 50 | 50 | 47 | 47 | 47 | 47 | 113 | 113 | 110 | 110 | 110 | 110 | 128 | 113 | 110 | 110 | 110 | 110 |
| T Sbraccio all'altezza di scarico | mm | 1022 | 1072 | 897 | 963 | 979 | 1043 | 1142 | 1191 | 1003 | 1069 | 1100 | 1164 | 1184 | 1934 | 1059 | 1109 | 1141 | 1205 | 1195 | 1204 | 1165 | 1231 | 1262 | 1326 |
| V Altezza del perno | mm | 3876 | 3876 | 3876 | 3876 | 3876 | 3876 | 3876 | 3876 | 3876 | 3876 | 3876 | 3876 | 4306 | 4306 | 4306 | 4306 | 4306 | 4306 | 4306 | 4306 | 4306 | 4306 | 4306 | 4306 |
| Sbraccio max (con benna a 45 gradi) braccio orizzontale | mm | 1769 | 1819 | 1644 | 1694 | 1726 | 1790 | 1889 | 1938 | 1751 | 1816 | 1847 | 1911 | 2117 | 2167 | 1992 | 2042 | 2074 | 2138 | 2128 | 2237 | 2099 | 2164 | 2195 | 2259 |
| Peso operativo | kg | 13991 | 14035 | 13991 | 14035 | 14307 | 14370 | 14276 | 14320 | 14276 | 14320 | 14569 | 14631 | 14182 | 14226 | 14182 | 14226 | 14498 | 14561 | 14467 | 14511 | 14467 | 14511 | 14760 | 14822 |

*Su macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20,5 R25 XHA2 (L3), trasmissione a 5 velocità e sollevamento non parallelo.



DIMENSIONI PNEUMATICI - 427 ZX

| Dimensioni pneumatici | Produttore | Tipo | Valutazione | Peso operativo (kg) | ZX | | Dimensioni | |
|-----------------------|------------|--------------------|-------------|---------------------|--------|----------|----------------|--------------|
| | | | | | STL kg | F TTL kg | Verticale (mm) | Larghezza mm |
| 20,5 R25 | MICHELIN | XHA2 | L3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20,5 R25 | MICHELIN | XTLA | L2 | -116 | -78 | -67 | -7 | 4 |
| 20,5 R25 | MICHELIN | XLDD2A | L5 | 492 | 330 | 285 | 30 | 6 |
| 20,5 R25 | MICHELIN | XMINED2 | L5 | 652 | 438 | 378 | 58 | 34 |
| 550/65 R25 | MICHELIN | XLDD2A | L3 | 492 | 330 | 285 | -44 | 21 |
| 20,5 R25 | MICHELIN | XSNOPUS | L2 | -60 | -40 | -35 | -11 | 6 |
| 620/75 R26 | MICHELIN | MEGAXBIB | n/d | -248 | -166 | -144 | 68 | 108 |
| 650/65 R25 | MICHELIN | XLD | L3 | 652 | 438 | 378 | -10 | 249 |
| 750/65 R26 | MICHELIN | MEGAXBIB | n/d | 4 | 3 | 2 | 81 | 474 |
| 20.5-25 | G/YEAR | SGL (16 ply) | L2 | -200 | -134 | -116 | -5 | 4 |
| 20.5-25 | G/YEAR | HRL (16 ply) | L3 | 4 | 3 | 2 | 37 | 4 |
| 20,5 R25 | G/YEAR | TL-3A+ | L3 | 272 | 183 | 158 | 11 | 4 |
| 20,5 R25 | G/YEAR | RL-5K | L5 | 776 | 521 | 450 | 49 | 4 |
| 20,5 R25 | JCB | Earthmover | L3 | 128 | 86 | 74 | 41 | 12 |
| 20,5 R25 | SOLIDO | SE | n/d | 2068 | 1388 | 1199 | 17 | 95 |
| 20,5 R25 | SOLIDO | S2 C2 DWL | n/d | 2192 | 1471 | 1271 | 6 | 95 |
| 20.5-25 | JCB | SiteMaster (16ply) | L3 | 100 | 67 | 58 | 21 | -7 |
| 20,5 R25 | NOKIAN | GRIP TL | L3 | -200 | -134 | -116 | 4 | -7 |

DIMENSIONI PALA - 427 ZX

| Modello | 427 ZX | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|-------|
| | Diretto | | | | | | Attacco rapido Quickhitch | | | | | | |
| Tipo di pala | Impiego generale | | | | | | Impiego generale | | | | | | |
| Configurazione pala | Denti | | | Lama reversibile | | | Denti | | | Lama reversibile | | | |
| Capacità pala (a colmo SAE 100%) | m³ | 1.8 | 2 | 1.9 | 2.1 | 2.4 | 2.7 | 1.8 | 2 | 1.9 | 2.1 | 2.4 | 2.7 |
| Capacità benna (a raso) | m³ | 1.72 | 1.72 | 1.61 | 1.79 | 2.06 | 2.35 | 1.55 | 1.75 | 1.59 | 1.79 | 2.06 | 2.35 |
| Larghezza pala | mm | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2700 | 2700 | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 | 2700 | 2700 |
| Peso pala | kg | 1040 | 1140 | 925 | 1040 | 1262 | 1329 | 800 | 850 | 800 | 850 | 1136 | 1211 |
| Densità massima materiali* | kg/m³ | 2218 | 2171 | 2361 | 2112 | 1792 | 1571 | 2292 | 2040 | 2172 | 1943 | 1653 | 1447 |
| Carico di ribaltamento in marcia rettilinea* | kg | 10318 | 10126 | 10427 | 10318 | 10037 | 9907 | 9636 | 9537 | 9636 | 9537 | 9303 | 9174 |
| Carico di ribaltamento a macchina sterzata* | kg | 8872 | 8684 | 8971 | 8872 | 8603 | 8483 | 8252 | 8162 | 8252 | 8162 | 7934 | 7814 |
| Carico operativo* | kg | 4436 | 4342 | 4485 | 4436 | 4301 | 4241 | 4126 | 4081 | 4126 | 4081 | 3967 | 3907 |
| Forza di distacco massima | kN | 135 | 135 | 145 | 135 | 129 | 120 | 126 | 118 | 126 | 118 | 113 | 106 |
| m Angolo di scarico massimo | gradi | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| N Angolo di richiamo alla massima altezza | gradi | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 |
| O Angolo di richiamo in trasferimento | gradi | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 | 44 |
| P Angolo di richiamo a terra | gradi | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Q Altezza di carico | mm | 3645 | 3645 | 3640 | 3640 | 3638 | 3638 | 3645 | 3645 | 3640 | 3640 | 3638 | 3638 |
| R Altezza di scarico (scarico a 45 gradi) | mm | 2797 | 2797 | 2973 | 2925 | 2889 | 2825 | 2726 | 2694 | 2852 | 2804 | 2768 | 2704 |
| S Profondità di scavo | mm | 33 | 33 | 30 | 30 | 32 | 32 | 33 | 33 | 30 | 30 | 32 | 32 |
| T Sbraccio all'altezza di scarico | mm | 1111 | 1111 | 936 | 986 | 1019 | 1083 | 1182 | 1232 | 1057 | 1107 | 1140 | 1204 |
| V Altezza del perno | mm | 3904 | 3904 | 3904 | 3904 | 3904 | 3904 | 3904 | 3904 | 3904 | 3904 | 3904 | 3904 |
| Sbraccio max (con benna a 45 gradi) braccio orizzontale | mm | 1858 | 1858 | 1683 | 1733 | 1766 | 1830 | 1929 | 1979 | 1804 | 1854 | 1907 | 1951 |
| Peso operativo (comprensivo di operatore da 75 kg e serbatoi carburante e fluido DEF pieni) | kg | 14131 | 14164 | 14131 | 14164 | 14418 | 14486 | 14470 | 14514 | 14470 | 14514 | 14763 | 14825 |

*Su macchina equipaggiata con pneumatici Michelin 20,5 R25 XHA2 (L3) e trasmissione a 5 velocità.

| MOTORE | | | 427 | 437 |
|--|---|------------------------|-----|------------------------|
| Produttore | Cummins | | | |
| Modello | Serie B | | | |
| Capacità | litri | 6.7 | | |
| Aspirazione | Turbo | | | |
| Cilindri | 6 | | | |
| Potenza massima SAE J1995/ISO 14396 | kW (hp) | 123 (165) a 1800 g/min | | 145 (195) a 2000 g/min |
| Potenza massima nominale SAE J1995/ISO 14396 | kW (hp) | 116 (156) a 2200 g/min | | 129 (173) a 2200 g/min |
| Potenza netta secondo ISO 9249 | kW (hp) | 114 (153) a 2200 g/min | | 127 (170) a 2200 g/min |
| Coppia massima | Nm | 746 a 1300 g/min | | 881 a 1300 g/min |
| Valvole per cilindro | 4 | | | |
| Filtro dell'aria | Prefiltro ciclonico con eiettori polveri (scavenge) della ventola di raffreddamento | | | |
| Comando ventola | Ventola di raffreddamento a comando idraulico | | | |
| Emissioni | EU Stage V, US EPA Tier 4F | | | |

| CAMBIO | | | | | | | | | |
|-------------|-----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 427 | | | | | | | | | |
| Tipo | | ZF 5WG160 | | | | ZF 5WG160 LUC | | | |
| Ingranaggio | | Modalità Forward Dynamic | Modalità Reverse Dynamic | Modalità Forward Comfort | Modalità Reverse Comfort | Modalità Forward Dynamic | Modalità Reverse Dynamic | Modalità Forward Comfort | Modalità Reverse Comfort |
| 1 | kph | 6.09 | 6.44 | 5.57 | 5.88 | 6.12 | 6.46 | 5.59 | 5.90 |
| 2 | kph | 12.15 | 12.79 | 11.13 | 11.71 | 12.50 | 13.18 | 11.21 | 12.12 |
| 3 | kph | 18.37 | 27.84 | 16.79 | 25.24 | 19.21 | 30.18 | 16.99 | 27.81 |
| 4 | kph | 26.57 | | 24.10 | | 28.65 | | 24.70 | |
| 5 | kph | 38.46 | | 34.66 | | 40.00* | | 35.62 | |
| 437 | | | | | | | | | |
| Tipo | | ZF 5WG190 | | | | ZF 5WG190 LUC | | | |
| Ingranaggio | | Modalità Forward Dynamic | Modalità Reverse Dynamic | Modalità Forward Comfort | Modalità Reverse Comfort | Modalità Forward Dynamic | Modalità Reverse Dynamic | Modalità Forward Comfort | Modalità Reverse Comfort |
| 1 | kph | 7.00 | 7.39 | 6.10 | 6.45 | 7.00 | 7.40 | 6.11 | 6.46 |
| 2 | kph | 12.59 | 13.25 | 10.97 | 11.52 | 12.96 | 13.67 | 11.43 | 12.05 |
| 3 | kph | 18.81 | 29.10 | 16.22 | 24.62 | 19.83 | 32.21 | 17.47 | 28.31 |
| 4 | kph | 27.83 | | 23.62 | | 30.61 | | 26.90 | |
| 5 | kph | 39.44 | | 32.58 | | 40.00* | | 40.00* | |

I dati di cui sopra sono basati su pneumatici XHA. I valori possono variare in base agli pneumatici utilizzati.

* Velocità limitata a 40 km/h max.

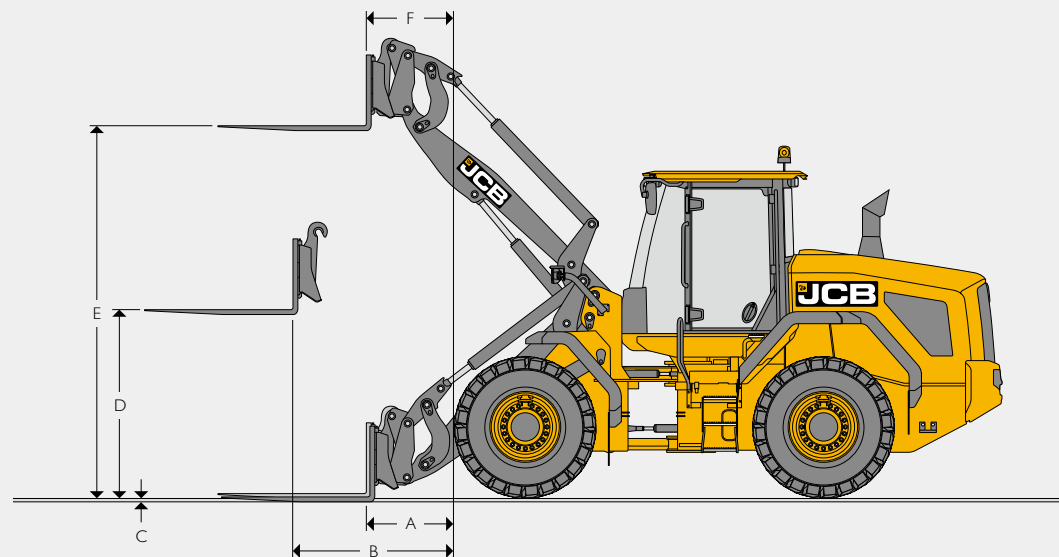
| ASSALI | | | 427 | 437 |
|--------------------------------|---|--|---|-----|
| Modello | STANDARD | | | |
| Tipo | STANDARD | | | |
| Marca e modello | ZF MT-L 3085 II (anteriore), ZF MT-L 3075 II (posteriore). | | ZF MT-L 3085 II (anteriore), ZF MT-L 3085 II (posteriore). | |
| Rapporto totale al ponte | 20.182 : 1 | | 21.53 : 1 | |
| Oscillazione assale posteriore | +/- 10,5 gradi | | | |

Disponibili con differenziale aperto, differenziale limited slip, differenziale aperto con bloccaggio automatico anteriore.

| SISTEMA ELETTRICO | | |
|---------------------|-----|-----|
| Tensione di sistema | Amp | 24 |
| Potenza alternatore | Amp | 120 |
| Capacità batteria | A/h | 110 |

| IMPIANTO IDRAULICO | | | 427 | 437 |
|--------------------------------------|---------|---------------------|-------|-----|
| Tipo di pompa | | A portata variabile | | |
| Portata max. pompa 1 | l/min | 126 | | |
| Pressione max. pompa 1 | bar | 250 | | |
| Portata max. pompa 2 | l/min. | 126 | | |
| Pressione max. pompa 2 | bar | 160 | | |
| Tempi ciclo al regime massimo motore | | | | |
| Sollevamento bracci (benna piena) | Secondi | 5.08 | 6.24 | |
| Scarico pala (benna piena) | Secondi | 1.41 | 1.96 | |
| Abbassamento bracci (benna vuota) | Secondi | 3.3 | 4.63 | |
| Tempo ciclo totale | Secondi | 9.79 | 12.83 | |

| RIFORNIMENTI | | | 427 | 437 |
|----------------------|-------|-----|-----|-----|
| IMPIANTO IDRAULICO | litri | 210 | | |
| Serbatoio carburante | litri | 290 | | |
| Serbatoio fluido DEF | litri | 75 | | |



DIMENSIONI PALA CON FORCHE

| | | 427HT | 427HT HL | 427ZX | 437HT | 437HT HL | 437 HT SHL | 437ZX |
|---|---|-------|----------|-------|-------|----------|------------|-------|
| | Larghezza piastra portaforche | mm | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| | Lunghezza denti | mm | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 | 1220 |
| A | Sbraccio da terra | mm | 769 | 1238 | 769 | 882 | 1518 | 882 |
| B | Sbraccio con bracci orizzontali | mm | 1546 | 1895 | 1546 | 1636 | 2126 | 1636 |
| C | Alla sommità dei denti sopra il terreno con bracci abbassati | mm | -52 | 11 | -52 | 8 | 3 | -11 |
| D | Altezza con bracci orizzontali | mm | 1906 | 1906 | 1906 | 1946 | 1946 | 1946 |
| E | Altezza con bracci completamente sollevati | mm | 3718 | 4148 | 3718 | 3828 | 4482 | 3828 |
| F | Sbraccio all'altezza massima | mm | 802 | 848 | 801 | 873 | 875 | 907 |
| | Carico di ribaltamento in marcia rettilinea * | kg | 8177 | 7097 | 7944 | 8210 | 6836 | 7895 |
| | Carico di ribaltamento a macchina sterzata (40°) | kg | 6992 | 6045 | 6789 | 6993 | 5794 | 6704 |
| | Carico operativo* | kg | 5593 | 4836 | 5431 | 5594 | 4635 | 5363 |
| | Peso dell'accessorio | kg | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 |
| | Peso operativo (comprensivo di operatore da 80 kg e serbatoi carburante e Urea pieni) | kg | 13921 | 15015 | 14116 | 14753 | 15141 | 15484 |

*Baricentro del carico a 600 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento a macchina sterzata come definito dalla ISO 8313. Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche classe 4A (sezione 150 mm x 60 mm) Le macchine HT prevedono il sollevamento parallelo bracci pala, non previsto sulle macchine ZX. Previsto l'utilizzo di pneumatici Michelin 23,5 R5 XHA2.

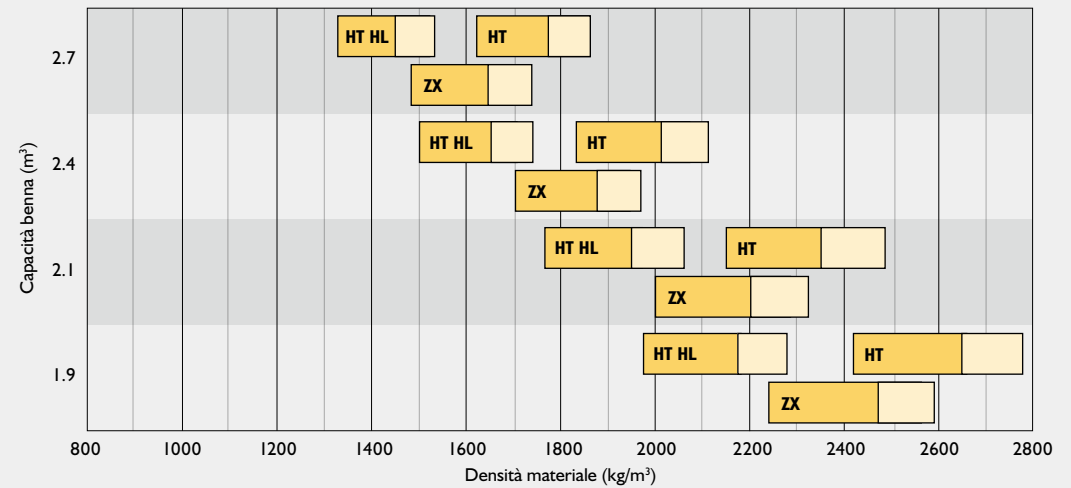
DENSITÀ MATERIALE

| MATERIALE | Densità materiale rimosso | Fattore di riempimento (%) |
|------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | kg/m ³ | % |
| Neve (fresca) | 200 | 110 |
| Torba (asciutta) | 400 | 100 |
| Barbabietola da zucchero | 530 | 100 |
| Carbon fossile (sciolto) | 570 | 85 |
| Orzo | 600 | 85 |
| Coke di petrolio | 680 | 85 |
| Fumento | 730 | 85 |
| Carbone bituminoso | 765 | 100 |
| Fertilizzante (misto) | 1030 | 85 |
| Carbone, antracite | 1046 | 100 |
| Terra (asciutta) (sciolta) | 1150 | 100 |
| Concimi azotati | 1250 | 85 |
| Cloruro di sodio (asciutto) (sale) | 1300 | 85 |
| Cemento Portland | 1440 | 100 |
| Calcare (triturato) | 1530 | 100 |
| Sabbia (asciutta) | 1550 | 100 |
| Asfalto | 1600 | 100 |
| Ghiaia (asciutta) | 1650 | 85 |
| Argilla (bagnata) | 1680 | 110 |
| Sabbia (bagnata) | 1890 | 110 |
| Terra refrattaria | 2080 | 100 |
| Rame (concentrato) | 2300 | 85 |
| Ardesia | 2800 | 100 |
| Magnetite | 3204 | 100 |

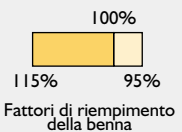
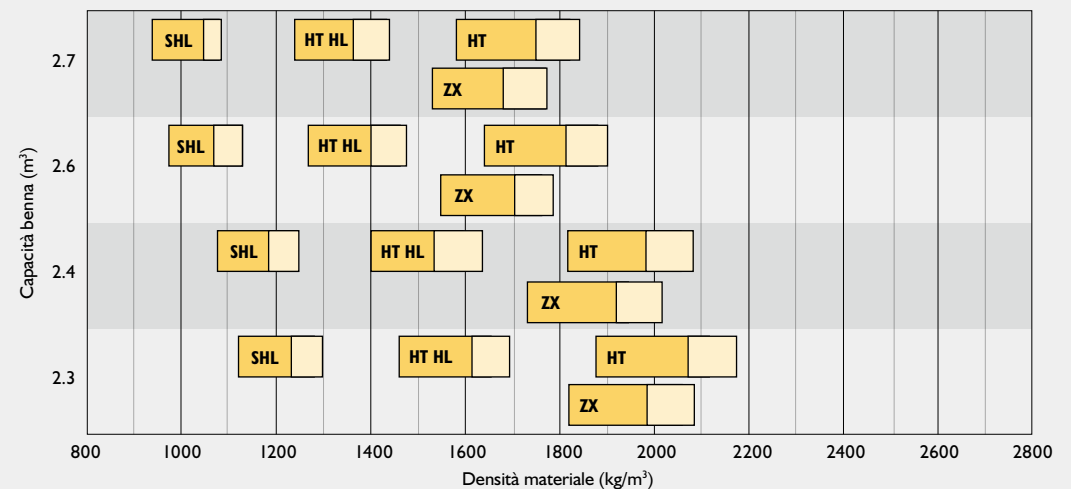
RUMORE E VIBRAZIONE

| | | Incertezza | Condizioni di misurazione |
|------------------------------------|------------------|-------------------|--|
| Rumore alla postazione operatore | LpA | 68 dB ± 1 dB | Determinato in base al metodo di prova definito nella norma ISO 6396 e alle condizioni di prova dinamica definite nella norma 2000/14/CE. |
| Emissioni acustiche della macchina | LWA | 104 dB ± 1 dB | Potenza sonora equivalente garantita (rumore esterno) determinata in base alle condizioni di prova dinamica definite nella direttiva 2000/14/CE. |
| Vibrazione corpo | m/s ² | 0.42 ± 0,11 dB | ISO 2632-1:1997 normalizzato per un periodo di riferimento di 8 ore e in base a un ciclo di test che comprende il lavoro della pala (terreno). |
| Vibrazioni mano-braccio | m/s ² | < 2,5 n/d | Condizioni di test dinamico ISO 5349-2:2001 |

CAPACITÀ BENNA - 427



CAPACITÀ BENNA - 437



HT = Altezza braccio standard HL = braccio High Lift SHL = braccio Super High Lift ZX = leva a Z

DOTAZIONI

ASSISTENZA E MANUTENZIONE

| | |
|--|---|
| Sistema telematico Livelink | • |
| Scarico e rabbocco remoto dell'olio motore | • |
| Punti di prova pressione raggruppati | • |
| Cassetta portattrezzi con serratura | • |
| Punti di lubrificazione accessibili da terra | • |

MOTORE

| | |
|---|---|
| Filtro aria a prefiltro ciclonico con eiettori polveri (scavenge) della ventola motore. | • |
| Ventilatore con inversione del senso di rotazione automatica | + |
| Raccogliore olio sfiataio basamento | • |
| Fluido DEF | • |
| Cofano posteriore ad apertura automatica | • |
| Radiatore/scambiatori di calore rivestiti in resina | + |
| Ventilatore a montaggio fisso | • |
| Filtro carburante: | • |
| Prefiltro carburante con raccogliore acqua | • |
| Ventola di raffreddamento a comando idraulico | • |
| Esclusione manuale apertura cofano posteriore | • |
| Avviamento a freddo a -20° | • |
| Controllo emissioni motore SCR DPF | • |
| Ventilatore apribile | + |
| Turbo con valvola di sfiato | • |
| Radiatore a maglie larghe | + |
| Riscaldamento basamento motore 110 V / 240 V | + |

IMPIANTO ELETTRICO

| | |
|--|---|
| Alternatore 120 amp | • |
| Lampeggiante ambrata | • |
| Specchi a regolazione elettrica | • |
| Specchi riscaldati | • |
| Staccabatteria esterno | • |
| Braccio lampeggiante ripiegabile | • |
| Lampeggiante verde fissato alla cintura di sicurezza | + |
| Luci di lavoro alogene anteriori e posteriori | • |
| Luci di lavoro a LED anteriori e posteriori | + |
| Luci di lavoro a LED a 360° | + |
| Frecce di emergenza | • |
| Telecamera retrovisiva integrata | + |
| Kit luce targa | + |
| Luci di stazionamento | • |
| Cablaggio e altoparlanti radio | • |
| Retronebbia | • |
| Allarme e luce di retromarcia | • |
| Sistema di rilevamento oggetti di retromarcia | + |
| Luci per circolazione su strada anteriori e posteriori | • |
| Allarme e luce di retromarcia intelligenti | + |
| Indicatori di direzione | • |
| Allarme e luce di retromarcia a rumore bianco | + |

IMPIANTO ELETTRICO (CONTINUA)

| | |
|---|---|
| Luci di lavoro nella griglia posteriore | • |
| Allarme azionamento cofano | • |
| Luci retromarcia LED blu | + |

TRASMISSIONE

| | |
|---|---|
| Modalità di guida azionate dall'operatore - Comfort e Dynamic | • |
| Trasmissione a 5 velocità | • |
| Trasmissione a 5 velocità con convertitore di coppia bloccabile | + |
| Riduttori laterali epicicloidali | • |
| Kickdown cambio su leva di comando pala | • |
| Vetro indicatore per livello dell'olio trasmissione | • |
| Comando di direzione della leva della pala | • |
| Avviamento in folle | • |
| Differenziale aperto | • |
| Differenziale aperto con bloccaggio automatico anteriore - -100% (solo assale anteriore) | + |
| Differenziali limited slip anteriori e posteriori | + |
| Assale posteriore oscillante | • |
| Sistema "Power-Inch" di gestione ottimizzata dello stacco trasmissione sul pedale del freno (selezionabile) | • |
| Cambio Powershift automatico selezionabile | • |
| Limitatore di velocità 20 km/h | + |
| Comando innesti a leva singola sul volante (direzione e cambio) | • |
| Bypass scambiatore di calore trasmissione | + |

FRENI

| | |
|---|---|
| Freni a disco multipli a bagno d'olio | • |
| Pattini freni sinterizzati | • |
| Doppio circuito servoassistito idraulico | • |
| Freni a velocità ruota | • |
| Freno di stazionamento a disco sull'albero di uscita del cambio | • |
| Azionamento elettroidraulico del freno di stazionamento | • |

POSTAZIONE OPERATORE

| | |
|--|---|
| Cabina totalmente vetrata | • |
| Protezioni parabrezza | + |
| Condizionatore | • |
| Climatizzatore | + |
| Joystick a leva singola | • |
| Comandi idraulici multileva | + |
| Comando ausiliario elettroidraulico proporzionale | + |
| Sedile in tessuto ammortizzato | • |
| Sedile in tessuto ammortizzato riscaldato deluxe | + |
| Sedile in mezza pelle ammortizzato riscaldato e refrigerato super-deluxe | + |
| Tendina a rullo anteriore | • |
| Tendina a rullo posteriore | + |
| Filtro aria in cabina | • |
| Filtro aria in cabina al carbonio | + |
| Presenza di alimentazione 12v in cabina | • |
| 2 prese di corrente in cabina da 12 V | + |
| Presenza di corrente in cabina da 24 V | + |

POSTAZIONE OPERATORE (CONTINUA)

| | |
|--|---|
| Telecamera per manovre in retromarcia (a colori) | + |
| Volante regolabile e ripiegabile | • |
| Struttura di sicurezza ROPS/FOPS* | • |
| Luce interna | • |
| Display anteriore principale | • |
| Display secondario su montante A, interfaccia di menu con comando a rotazione | + |
| Interruttori a membrana su montante A | • |
| Controllo della velocità della ventola variabile sul sistema di climatizzazione | + |
| Cintura di sicurezza da 50 mm | • |
| Cintura di sicurezza da 75 mm | + |
| Estintore (solo Regno Unito) | + |
| Tergi/lavacrystallo intermittente a due velocità con ritorno automatico in posizione di riposo | • |
| Tergi/lavalunotto a una velocità con ritorno automatico in posizione di riposo | • |
| Riscaldamento/sbrinamento a 3 velocità | • |
| Finestrini scorrevoli su lato sinistro e destro | • |
| Tappetino | • |
| Portabicchieri. | • |
| Pomello volante | • |
| Specchietto retrovisore interno | • |
| Cristalli atermici | • |
| Porta multimediale (USB e 3,5 mm) | + |
| Portattrezzi operatore | • |
| Parabrezza laminato | • |
| Lunotto riscaldato | • |
| Esclusione comandi pala | • |
| Avvisatore acustico | • |
| Bracciolo regolabile | • |
| Tappetini compartimenti rimovibili | • |
| Kit specchio convesso (1 su ogni lato) | + |
| Comandi montati sul sedile regolabile | • |
| Box frigo in cabina | + |
| Tappetino per pavimento cabina | + |

DISPLAY ANTERIORE PRINCIPALE

| | |
|---|---|
| Frecce di emergenza | |
| Indicatori di direzione | • |
| Segnalazione principale | • |
| Temperatura elevata liquido di raffreddamento | • |
| Condizioni di carica della batteria | • |
| Livello carburante basso | • |
| Pressione olio motore | • |
| Luci di emergenza | • |
| Stato freno di stazionamento | • |
| Luci stradali | • |
| Abbaglianti | • |
| Retronebbia | • |
| Preriscaldamento motore | • |
| Pressione freni | • |

DOTAZIONI (CONT.)

DISPLAY ANTERIORE PRINCIPALE (CONT.)

| | |
|--|---|
| Blocco differenziale: | • |
| Pressione sterzo bassa | • |
| Segnalazioni acustiche | |
| Filtro aria motore intasato | • |
| Fluido DEF (Diesel exhaust fluid) | • |
| Riduzione coppia in caso di malfunzionamento | • |
| Spia di avviso ambra | • |
| Arresto motore | • |
| Display indicatori | |
| Velocità motore | • |
| Temperatura liquido di raffreddamento | • |
| Livello carburante | • |
| Display LCD | |
| Marcia attualmente innestata | • |
| Arresto motore | • |
| Riduzione coppia in caso di malfunzionamento | • |
| Spia di avviso ambra | • |
| Fluido DEF (Diesel exhaust fluid) | • |
| Filtro aria motore intasato | • |
| Pressione sistema sterzante secondario | • |
| Bloccaggio del convertitore di coppia | • |
| Modo di sterzata | • |
| Velocità al suolo | • |
| Regime motore (display numerico) | • |
| Orologio | • |
| Stato impianto idraulico | • |
| Sistema antibeccheggio (SRS) | + |
| Lampeggiante | • |
| Luci di lavoro anteriori | • |
| Luci di lavoro posteriori | • |
| Lunotto riscaldato | • |
| Temperatura coppa trasmissione | • |
| Schermate dati | |
| Livello DEF | • |
| Temperatura olio idraulico | • |
| Temperatura convertitore di coppia | • |
| Volume carburante residuo | • |
| Carburante utilizzato totale (resettabile) | • |
| Utilizzo combustibile istantaneo | • |
| Utilizzo carburante medio (resettabile) | • |
| Data corrente | • |
| Ore macchina | • |
| Distanza (resettabile) | • |
| Ore alla manutenzione | • |
| Controlli giornalieri: | |
| Livello olio motore | • |
| Livello DEF | • |
| Stato del filtro antiparticolato (DPF) | • |

DISPLAY SECONDARIO LATO DESTRO

| | |
|--|---|
| Orologio | • |
| Climatizzatore | • |
| Velocità ventilatore | • |
| Impostazione della temperatura in cabina | • |
| Ore macchina | • |
| Telecamera retrovisiva | • |
| Utilizzo carburante | • |
| Data e ora | • |
| Portata circuito ausiliario | + |
| Temperatura olio idraulico | • |
| Temperatura olio trasmissione | • |
| Spegnimento automatico del motore | • |
| Schermata impostazioni macchina | |
| Temperatura liquido di raffreddamento | • |
| Pressione olio motore | • |
| Filtro aria: | • |
| Temperatura coppa trasmissione | • |
| Temperatura convertitore di coppia trasmissione | • |
| Temperatura coppa trasmissione | • |
| Temperatura olio idraulico | • |
| Pressione freno di stazionamento | • |
| Tensione batteria | • |
| Display assistenza | • |
| Manuale a video | • |
| IMPIANTO IDRAULICO | |
| Sistema antibeccheggio (SRS) | + |
| Attacco rapido idraulico con isolamento in cabina | + |
| Kit valvole ausiliarie | + |
| Servizio idraulico ausiliario | + |
| Doppio servizio idraulico ausiliario | + |
| Due pompe a pistoni con valvola di priorità sullo sterzo | • |
| Impianto sterzante di emergenza | • |
| Olio idraulico biodegradabile JCB | + |
| Isolamento idraulico elettronico | • |
| Sollevamento automatico braccio (dente di arresto) | • |
| Posizionatore benna automatico | • |
| Flottante pala anteriore | • |
| Vetro indicatore per livello dell'olio idraulico | • |
| Scambiatore di calore olio idraulico | • |

DOTAZIONI ESTERNE

| | |
|---|---|
| Parafanghi anteriori e posteriori | • |
| Parafanghi posteriori completi | + |
| Paraspruzzi anteriori regolabili | • |
| Paraspruzzi ruota anteriore | • |
| Bande riflettenti parafanghi posteriori | • |
| Parafanghi di copertura intero pneumatico | • |
| Sistema di ingrassaggio automatico | + |
| Ingrassatore con cartuccia | + |
| Cofano monopezzo ad apertura elettrica | • |
| Protezioni grigliate delle prese d'aria | • |
| Gradino inferiore flessibile | • |
| Contrappeso posteriore a tutta larghezza | • |
| Attacco di traino | • |
| Occhielli di sollevamento/ancoraggio | • |
| Bande riflettenti contrappeso posteriore | + |
| Contrappeso aggiuntivo posteriore 437 (+ 315kg) | + |

DOTAZIONI DI PROTEZIONE

| | |
|---|---|
| Griglie di protezione parabrezza | + |
| Il pacchetto Wastemaster include: protezioni luci anteriori e posteriori, protezione parabrezza, protezioni inferiore anteriore e posteriore, protezioni luci posteriori, decalcomania Wastemaster. | + |
| Griglia di protezione posteriore | + |
| Sistema antincendio | + |
| Braccio pala puntone di sicurezza | • |
| Griglie luci | + |
| Kit anteriori di protezione inferiore | + |
| Kit posteriori di protezione inferiore | + |
| Montante di sicurezza articolazione | • |
| Corrimani parafanghi posteriori | + |

ALTRE DOTAZIONI

| | |
|--|---|
| Bracci pala High-lift (solo pala HT) | + |
| Bracci pala Super High-lift (solo pala HT) | + |

STANDARD •
OPZIONALE +