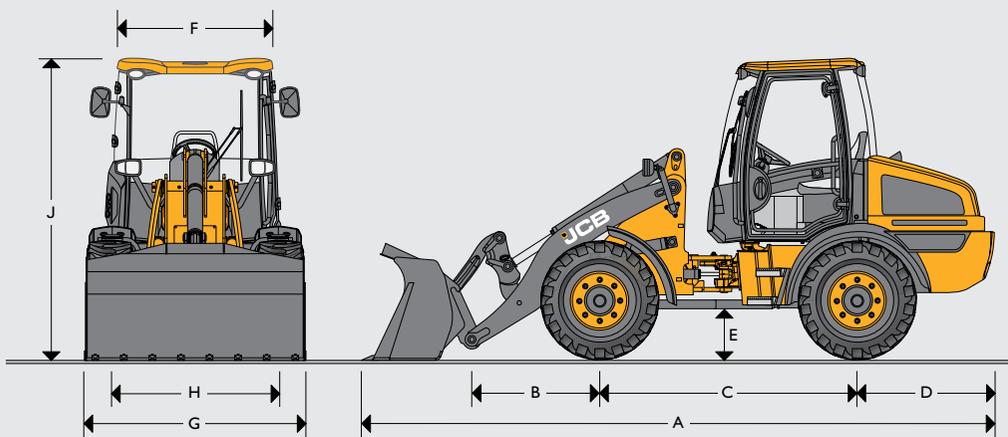


DIMENSIONI STATICHE

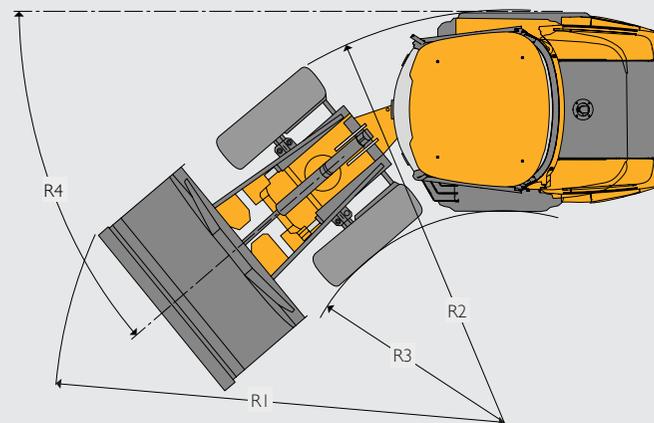


		407	409	
A	Lunghezza totale	mm	5.133	5.465
B	Distanza da assale a perno benna	mm	906	1.130
C	Interasse	mm	2.100	2.205
D	Asse a contrappeso frontale	mm	1.268	1.295
E	Altezza minima da terra	mm	313	472
F	Larghezza alla cabina	mm	1.468	1.468
G	Larghezza pneumatici	mm	1.727	1.898
H	Carreggiata	mm	1.390	1.490
J	Altezza filo cabina	mm	2.500	2.643
	Peso massimo consentito sull'assale anteriore	kg	1.395	1.850
	Peso asse posteriore	kg	3.668	4.076
	Peso totale	kg	5.063	5.926
	Raggio di volta interno	mm	2.010	2.079
	Raggio di volta massimo alla benna	kg	4.160	4.432
	Angolo di articolazione	gradi	±40	±40
	Raggio di volta massimo agli pneumatici	kg	3.800	3.979
	Larghezza massima agli pneumatici	mm	1.864	1.900

I dati per i modelli 407 si riferiscono a una macchina equipaggiata con una benna da 0,8 m³ montata su attacco Quickhick con lame di usura e pneumatici Casmo SLR4 12,5-18.

I dati per i modelli 409 si riferiscono a una macchina equipaggiata con una benna da 1,0 m³ montata su attacco Quickhick con lame di usura e pneumatici Mitas MPT-04 16,0/70-20.

RAGGIO DI STERZATURA



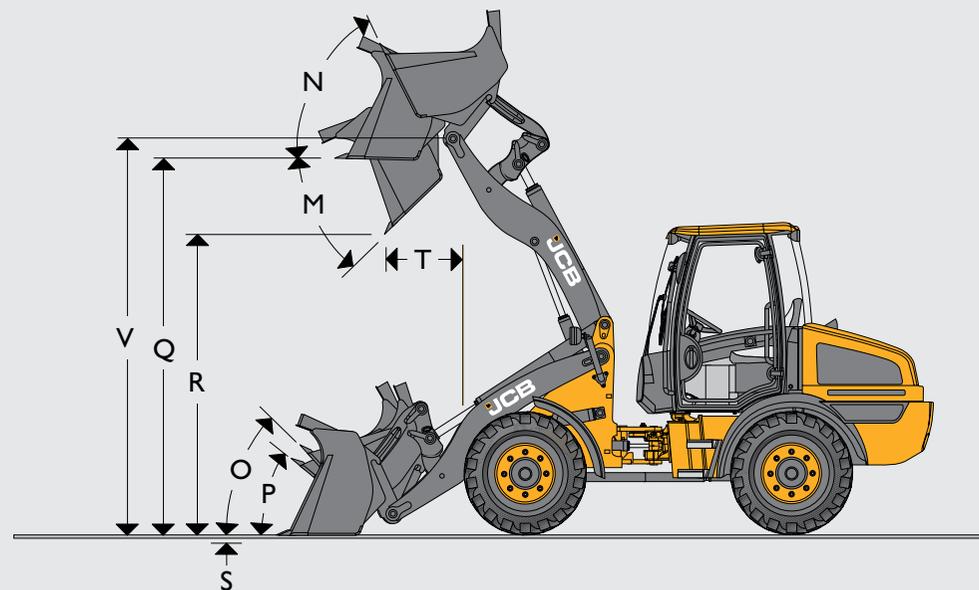
		407	409	
R1	Raggio di volta massimo alla benna	mm	4.160	4.432
R2	Raggio di volta massimo allo pneumatico	mm	3.800	3.979
R3	Raggio di volta interno	mm	2.010	2.079
R4	Angolo di articolazione	gradi	40	40

MOTORE

	407	409	
Tipo	4 tempi, common rail elettronico		
Modello	JCB Diesel by Kohler - KDI 2504 TCR		
Capacità	litri	2.482	2.482
Aspirazione	Sovralimentato	Sovralimentato	
Cilindri	4	4	
Potenza massima SAE J1995/ISO 14396	kW (CV)	48 (64) a 2.200 giri/min	54,5 (74) a 2.200 giri/min
Coppia massima	Nm a 1.500 giri/min	300	300
Emissioni	EU Stage V	EU Stage V	
Post-trattamento	DPF (filtro antiparticolato)	DPF (filtro antiparticolato)	

DIMENSIONI PALA

Modello (per macchina equipaggiata con pneumatici Camso SLR4 12,5-18) (solo 407) e pneumatici Mitas MPT-04 16,0/70-20 (solo 409).		407					409				
		Impiego generale	Impiego generale	Impieghi leggeri	Impieghi leggeri	Pala 6 in 1	Impiego generale	Impiego generale	Impieghi leggeri	Impieghi leggeri	Pala 6 in 1
Tipo di benna											
Attrezzatura della benna		Denti o piastrine		Lama di usura		Denti o piastrine	Denti o piastrine		Lama di usura		Denti o piastrine
Capacità benna (a colmo SAE)	m ³	0,8	1	1,2	1,4	0,75	1	1,2	1,4	1,6	0,9
Larghezza benna	mm	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.950	1.950	2.100	2.200	1.950
Peso benna	kg	287	322	353	384	435	332	358	399	434	436
Densità massima del materiale	kg/m ³	2.050	1.620	1.320	1.120	2.100	1.957	1.602	1.346	1.157	2.090
Carico di ribaltamento in marcia rettilinea*	kg	4.323	4.245	4.149	4.108	4.127	4.583	4.503	4.415	4.337	3.830
Carico di ribaltamento a macchina sterzata	kg	3.326	3.265	3.193	3.160	3.174	3.648	3.584	3.513	3.452	3.507
Carico operativo	kg	1.663	1.633	1.596	1.580	1.587	1.824	1.792	1.756	1.725	1.754
Forza di strappo massima	kN	41,9	36,5	32,2	29,7	41,9	53,8	46,6	43,1	41,6	50,8
M Angolo di scarico massimo	gradi	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Angolo di richiamo alla massima altezza	gradi	56	56	56	56	56	56	63,6	63,6	63,6	63,6
O Angolo di richiamo in posizione di trasporto	gradi	54	54	54	54	54	54	53,1	53,1	53,1	53,1
P Angolo di richiamo da terra	gradi	42	42	42	42	42	41	41	41	41	41
Q Carico sopra l'altezza	mm	2.991	2.991	2.991	2.991	2.991	3.189	3.189	3.189	3.189	3.189
R Altezza di scarico (scarico a 45°)	mm	2.489	2.418	2.348	2.295	2.489	2.619	2.552	2.500	2.446	2.609
S Profondità di scavo	mm	105	105	105	105	106	60	60	60	60	60
T Sbraccio all'altezza di scarico	mm	764	835	905	958,5	764	523	599	652	705	523
Sbraccio max (con benna a 45°) - braccio orizzontale	mm	1.494	1.465	1.635	1.689	1.494	523	599	652	705	523
Peso operativo (comprensivo di operatore da 75 kg e serbatoi carburante e urea pieni)	kg	5.063	5.097	5.128	5.159	5.210	5.927	5.953	5.994	6.029	6.031
V Altezza perno	mm	3.120	3.120	3.120	3.120	3.120	3.340	3.340	3.340	3.340	3.340



DIMENSIONI PNEUMATICI - 407

Dimensioni pneumatici	Produttore	Tipo	Peso operativo (kg)	Dimensioni	
				Verticale mm	Larghezza mm
335/80 R18	Dunlop	SPT9 EM	41	-4	0
365/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	64	-14	69
405/70 R18	Dunlop	SPT9 EM	94	9	113
335/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	77	22	-22
335/80 R18	Michelin	XZSL	82	9	14
340/80 R18	Michelin	XMCL	72	-6	25
340/80 R18	Nokian	TRI 2	56	1	12
12,5-18	Camso	SLR4	0	0	0
12,5/80-18	Camso	SLR4	0	-15	-15

Le dimensioni della pala indicate sono basate su ruote e pneumatici 12,5-18.

DIMENSIONI PNEUMATICI - 409

Dimensioni pneumatici	Produttore	Tipo	Peso operativo (kg)	Dimensioni	
				Verticale (mm)	Larghezza mm
405/70 R18	Dunlop	SPT9 EN	-56	-24	-8
335/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-73	-3	-85
365/80 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-55	-17	-51
405/70 R20	Dunlop	SPT9 MPT	-14	10	-7
375/75 R20	Michelin	XZSL	-1	-4	-13
380/75 R20	Michelin	XMCL	-13	-4	-15
400/70 R20	Michelin	XMCL	0	-4	4
405/70 R20	Michelin	XZSL	25	19	10
420/75 R20	Michelin	XMCL	38	23	10
340/80 R18	Nokian	TRI 2	-82	-32	-65
360/80 R20	Nokian	TRI 2	-57	10	-51

Le dimensioni della pala indicate sono basate su ruote e pneumatici Mitas MPT-04 16,0/70-20.

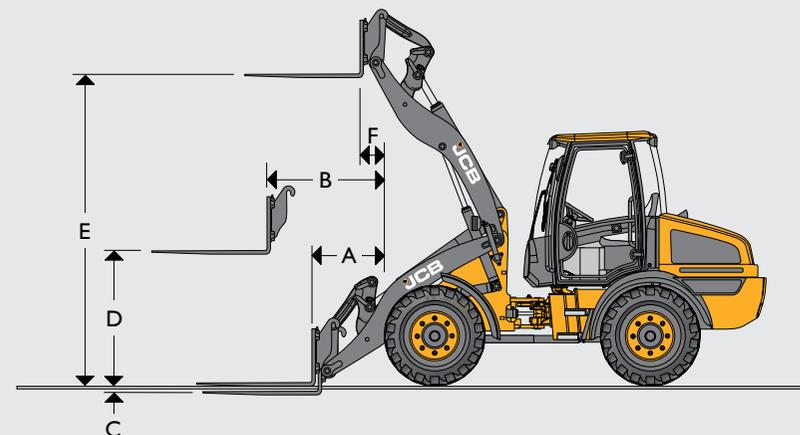
CAMBIO

	407	409
Tipo	Idrostatico	Idrostatico
Modello	Rexroth A6VM - 2 velocità	Rexroth A6VM - 2 velocità
Modello (opzioni con 35 km/h/40 km/h)	Rexroth A6VM - 3 velocità	Rexroth A6VM - 3 velocità
Gamma bassa:	km/h 6,0	6,0
Gamma bassa (alta velocità)	km/h 8,0	8,0
Gamma alta	km/h 18,0	20,0
Alta velocità (opzionale)	km/h 35,0	40,0

ASSI

	407	409
Tipo	Traversa dritta	
Marca e modello	Dana 111	
Angolo di oscillazione telaio	gradi	± 10

DIMENSIONI PALA - TELAIO CON FORCHE



		Forche parallele	
		407	409
	Larghezza piastra portaforche	mm 1.345	1.345
	Lunghezza denti	mm 1.200	1.200
A	Sbraccio a livello del suolo	mm 710	724
B	Sbraccio con bracci orizzontali	mm 1.232	1.187
C	Al di sotto del livello del terreno	mm 84	17
D	Altezza con bracci orizzontali	mm 1.426	1.396
E	Altezza con bracci completamente sollevati	mm 3.012	3.231
F	Sbraccio alla massima altezza	mm 506	231
	Carico operativo *	kg 2.142	2.366
	Carico di ribaltamento in marcia rettilinea *	kg 3.324	3.787
	Carico di ribaltamento a macchina sterzata (40°)	kg 2.600	2.907
	Peso dell'accessorio	kg 191	191

* Baricentro del carico a 500 mm. Calcolato all'80% del carico di ribaltamento a macchina sterzata come definito dalla ISO 8313.

Spostamento manuale delle forche con incrementi di 50 mm. Forche con sezione pari a 100 mm x 50 mm.

SISTEMA ELETTRICO		407/409	
Tensione impianto	Volt	12	
Potenza alternatore	A/h	100	
Capacità della batteria	Amp ora	100	

IMPIANTO IDRAULICO			
		407	409
Tipo di pompa		Pompa a ingranaggi singoli	Pompa a ingranaggi singoli
Tipo di pompa per l'opzione ad alta portata		2 pompe singole ad ingranaggi	2 pompe singole ad ingranaggi
Pressione max. pompa	bar	230	250
Portata ausiliaria	l/min	60	83
Tempi di ciclo idraulico a regime massimo motore	giri/min		
Sollevamento bracci (benna piena)	secondi	4,9	
Scarico benna (benna piena)	secondi	3,5	4,1
Abbassamento bracci (benna vuota)	secondi	3,1	3
Ciclo totale	secondi	11,5	12
Impianto idraulico (ad alta portata)		30 l aggiuntivi	
Portata massima della pompa	l/min	64	89

STERZO	Impianto idraulico servoassistito e impianto sterzante ausiliario
---------------	---

RIFORMIMENTI			
		407	409
IMPIANTO IDRAULICO	litri	70	
Serbatoio carburante	litri	80	
Coppa olio motore	litri	11,2	
Olio assale (anteriore)	litri	4,4	
Olio assale (posteriore)	litri	6,05	

RUMORE E VIBRAZIONE					
		407	409	Incertezza	Condizioni di misurazione
Rumore nella postazione dell'operatore	LpA	78 dB	76 dB	± 1 dB	Determinato in base al metodo di prova definito nella norma ISO 6396 e alle condizioni di prova dinamica definite nella norma 2000/14/CE.
Emissioni acustiche della macchina	LWA	101 dB	101 dB	± 1 dB	Potenza sonora equivalente garantita (rumore esterno) determinata in base alle condizioni di prova dinamica definite nella direttiva 2000/14/CE.
Vibrazioni del corpo intero	m/s ²	0,59	0,59	± 0,11 dB	ISO 2631-1:1997 normalizzato per un periodo di riferimento di 8 ore e in base a un ciclo di test che comprende il lavoro della pala (terreno).
Vibrazioni mano-braccio	m/s ²	<2,5	<2,5	n/d	Condizioni di test dinamico ISO 5349-2:2001

DOTAZIONI	
CARATTERISTICHE GENERALI DELLA MACCHINA	
Geometria sollevamento parallelo	•
Attacco rapido idraulico JCB Quickhitch	•
Sterzo articolato	•
Parafanghi anteriori e posteriori	•
Cofano monopezzo	•
Gancio di traino	•
Occhielli di sollevamento	•
Ventola di raffreddamento motore a temperatura controllata	•
Valvola di blocco	+
4° stelo opzionale per circuito idraulico	+
Assi LSD	+
Assale anteriore con bloccaggio automatico con funzionamento in movimento (solo 409)	+
Immobilizer	+
LiveLink	+
Sotto lo staccabatteria del cofano	+
Luci di lavoro	+
Bio-olio	+
Aircon	+
Portata costante	+
Alta portata più 30 l/min	+
SRS	+
35 km/h (407)	+
40 km/h (409)	+
Gancio di traino Rockinger (3,5 tonnellate)	+
Impianto idraulico ausiliario posteriore	+
Allacciamento elettrico posteriore	+
Marcia lenta	+
Indicatore livello benna	+
Vano portaoggetti	+
Finestrino destro completamente apribile con blocchi	+
Modalità ECO	•
Disattivazione regime minimo automatico	•
CAMBIO	
Doppia velocità	•
Avviamento in folle	•
Funzione di controllo velocità	•
Interruttore marcia avanti/retromarcia su leva di controllo joystick	•
FRENI	
Freni a bagno d'olio a bordo con freno a mano combinato; freno di stazionamento ad azionamento via cavo (solo 407).	•
Freni a bagno d'olio a bordo con freno a mano combinato; freno di stazionamento idraulico a molla con sblocco a molla (solo 409).	•
ELETTRICO	
Luci stradali	•
Indicatori di direzione	•
Staccabatteria	•
IMPIANTO IDRAULICO	
Comando servoassistito a leva singola	•
Pompa ad ingranaggi con valvola di priorità sullo sterzo	•
Impianto sterzante di emergenza	•
Distribuzione della portata (solo 409)	•
CABINA	
Struttura di sicurezza ROPS/FOPS	•
Sedile completamente regolabile	•
Luce interna	•
Piantone dello sterzo regolabile	•
Vetro di sicurezza	•
Display LCD	•
Tergi/lavacrystallo anteriore e posteriore	•
Ventilatore di riscaldamento a 3 velocità con filtri sostituibili	•
Sede radio (solo cabina di livello superiore)	•
Aletta parasole	•

RIVOLGERSI AL CONCESSIONARIO PER L'ELENCO COMPLETO.

STANDARD •

OPZIONALE +